

深圳市综合交通“十三五”规划

(2016年11月14日深圳市政府六届五十六次常务会议通过)

深圳市交通运输委员会
深圳市发展和改革委员会
深圳市规划和国土资源委员会

深圳市交通运输委员会
深圳市发展和改革委员会 文件
深圳市规划和国土资源委员会

深交〔2016〕535号

市交通运输委 市发展改革委
市规划国土委关于印发深圳市综合交通
“十三五”规划的通知

各区人民政府（新区管委会），市政府直属各单位，各有关单位：

《深圳市综合交通“十三五”规划》已经市政府同意，现予以印发，请遵照执行。

特此通知。

(此页无正文)



2016年12月29日

目 录

前 言	1
第一章 发展基础和发展环境	2
第一节 发展基础	2
第二节 发展环境	8
第二章 指导思想和主要目标	13
第一节 指导思想	13
第二节 发展目标	13
第三章 基本要求和战略路径	16
第一节 坚持全面统筹 形成枢纽城市新格局	16
第二节 落实东进战略 促进东中西均衡发展	16
第三节 提升发展质量 提供高水平交通服务	17
第四章 打造国际综合交通枢纽城市	18
第一节 建设世界级集装箱枢纽强港	18
第二节 建设更具辐射力的国际航空枢纽	20
第三节 提升国家级铁路枢纽地位	22
第四节 完善国家公路主枢纽功能	24
第五节 建设国际物流枢纽城市	26

第五章 构建高效通达的区域交通网络	30
第一节 拓展城际轨道网络	30
第二节 共建都市圈路网体系	32
第三节 优化口岸交通设施	33
第六章 打造轨道主体的现代化公交都市	36
第一节 确立轨道主体地位	36
第二节 提升地面公交服务	38
第三节 完善公交换乘体系	40
第七章 优化道路网功能结构	42
第一节 完善市域干线道路系统	42
第二节 加强次支路规划建设	46
第三节 优化客货交通组织	47
第八章 缓解城市交通拥堵	49
第一节 持续交通拥堵治理	49
第二节 平衡停车设施供应	50
第三节 加强交通需求调控	51
第九章 建设高品质宜行城市	54
第一节 延伸慢行交通网络	54
第二节 营造无障碍出行环境	57

第三节	加强平安交通建设	59
第十章	提升综合运输服务水平	62
第一节	加快智慧交通建设	62
第二节	鼓励“互联网+交通”发展	64
第三节	推动交通行业绿色低碳发展	66
第十一章	加强规划实施保障	68
第一节	加强规划协同组织实施	68
第二节	强化规划评估考核机制	70
附表一、深圳市综合交通“十三五”建设项目库		
附表二、深圳市综合交通“十三五”普通主干道建设项目库		
附表三、深圳市综合交通“十三五”前期项目库		
附 图、深圳市综合交通“十三五”发展规划布局图		

前 言

交通是城市经济社会持续健康发展的基础保障。目前深圳已初步建成海陆空铁齐全、资源配置集约、辐射国际国内的一体化综合交通运输体系。“十三五”期间，要按照交通供给侧结构性改革总体要求，深入实施“一带一路”、“粤港澳大湾区”、“东进战略”重大战略布局，打造世界级集装箱枢纽港、国际航空枢纽、国家铁路和公路枢纽，建设国际物流枢纽城市和现代化公交都市，为深圳建设现代化国际化创新型城市发挥重要的支撑带动作用。

深圳市综合交通“十三五”规划依据《深圳市国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要》编制，是深圳市“十三五”重点专项规划，是未来五年全市综合交通发展的总体部署和统筹安排，是编制交通专项规划、确定重大项目、实施建设计划的基本依据，对优化综合交通资源配置，促进综合交通协调发展具有重要指导作用。

第一章 发展基础和发展环境

“十二五”期间，深入贯彻落实科学发展观，加快转变交通发展方式，重点实施深圳质量品质交通建设，交通运输在深圳城市经济社会发展过程中发挥重要的支撑和先导作用。在新的历史时期，研判国内外新环境对交通发展的新要求，充分认识交通发展中存在的短板问题，抓住新机遇，迎接新挑战。

第一节 发展基础

“十二五”时期，深圳努力建设全球性物流枢纽城市、打造国际水准的公交都市和构建现代化国际化一体化综合交通运输体系，实现全市综合交通有序、可控、高效、安全和可持续发展，基本完成“十二五”规划的主要目标和重点工作。

一、建成全国交通枢纽城市，城市辐射力进一步增强

持续强化海空港枢纽地位，加快对接国家综合运输通道，面向国际、国内两个扇面的辐射能力得到显著提升。深圳港国际集装箱航线增至 255 条，国际友好港增至 19 个，集装箱吞吐量由 2010 年的 2251 万标准箱增至 2015 年的 2421 万标准箱，成为全球第三大集装箱港口。深圳机场迈进“大航站区+双跑道”时代，拥有 7 家基地航空公司、14 个通航

国家和地区、123个通航城市、通航航线193条，机场口岸正式实行24小时通关，年旅客吞吐量由2010年的2671万人次增至2015年的3972万人次，货邮吞吐量由2010年的81万吨增至2015年的101万吨。铁路发展迈入高铁时代，广深港客运专线广州至福田站段、厦深铁路和深圳坪山站建成通车，铁路辐射能力大幅提升，深茂铁路深圳至江门段和港深西部快速轨道进入前期工作阶段，赣深客运专线启动前期规划研究。广深沿江高速、博深高速等重大通道建成通车，外环高速、东部过境高速开工建设，深中通道前期工作有序推进。

二、促进区域融合发展，区域交通规划建设稳步推进

积极统筹深莞惠地区综合交通发展，推动区域性交通设施规划建设，完善提升跨界交通设施服务，港深莞惠都市圈交通发展进一步融合。深港交通联系更加紧密，2015年一线陆路口岸出入境旅客日均59.6万人次，比2010年增长21.9%，文锦渡口岸完成改造，莲塘口岸启动建设，广深港客运专线深圳至香港段加快推进，全市自助查验通道接近旅客查验通道总数的50%，开通自助电子通关（e通道）服务，推出首张公交联名卡“互通行”。深莞惠交通设施规划建设加快对接，三市共同编制实施《深莞惠交通运输一体化规划》，从都市圈层面一体化统筹三市重大交通基建规划布局，穗莞深城际轨道等区域交通设施规划建设有序推进，打通如意路

-凤岗大道、丹梓东路-龙海二路等多条三地边界道路，开通9条跨市公交线路。

三、实施公交都市战略，公交设施和服务水平有效提升

全面实施《深圳市打造国际水准公交都市五年实施方案》，扩大公共交通设施规模，提高公共交通整体竞争力，“轨道交通+常规公交+出租车+慢行交通”的整体效能和服务水平得到大幅提升。轨道二期全面建成开通，轨道运营规模达到178公里，建成公交专用道883公里和新一代公交候车亭2903座，原特区外公交站点500米覆盖率提高至94%。地面公交服务水平迈上新台阶，全市共运营公交线路909条，公交车辆15726台，日均公交运营载客里程290万公里，全市公交最高日客流量超过千万人次，成为全国第4个、全球第11个公交日均客流量突破千万人次的城市，各区（新区）共投放公共自行车21354辆。全市居民交通出行结构进一步优化，高峰期公共交通占机动化出行比例达到56.1%。轨道交通三期工程按计划有序推进，龙华新区现代有轨电车试验线开工建设。

四、推进特区交通一体化，原特区外交通发展成效显著

制定实施深圳经济特区交通运输一体化总体方案，着力提升原特区外交通规划、建设、服务和管理水平，原特区内外交通“二元化”差异逐步减小。市域大通道规划建设加快推进，丹平快速一期、南坪快速二期、清平高速二期、新彩

通道建成通车，南坪三期、坂银通道、深华快速路、丹平快速路二期有序推进。道路建设项目和投资安排向原特区外倾斜，“十二五”期间原特区外交通建设项目投资占交通建设总投资比重超过 80%，全市新增道路里程中原特区外道路占 93.7%，原特区外路网规模增长 27.7%，全市道路通车里程达到 6520 公里，道路网密度达到 6.9 公里/平方公里，原特区外地区建设用地范围内次干道以上路网密度提高至 3.0 公里/平方公里。坂雪大道、东明大道、深汕公路改造、布龙路改造、龙华和平路、民治大道、民清路等一批原特区外主干道新建、改建工程完工通车。全市所有二线关设施完成拆除工作，启动布吉、梅林、南头等二线关交通改造工作。

五、提升交通信息化水平，综合管理水平进一步提高

借助大交通体制改革契机，以交通信息化带动交通管理水平提升，道路、公交等各类交通运输系统运行实现充分协调。建成综合交通运行指挥中心，推进 17 个运行分中心建设，完善“1+17”智能交通发展体系。与规划、环保、公安等单位共同汇聚 30 大类 75 项交通行业数据。建设运行监控系统，扩容交通运输车辆 GPS 综合应用监管系统，接入 30 万辆出租车、重型货车、泥头车等 GPS 数据。建成交通运输行业视频联网监控系统，建成全国首个公共道路养护管理电子政务平台。实时发布全市道路交通运行监测数据，定期发布交通热点片区的交通运行状况。实施“四屏”战略，城市

公众出行信息服务水平获得较大提升。大运会期间为 19669 名注册人群提供各类交通服务，为大运会成功举办提供安全、优质、精准、高效的交通服务保障。

六、改善民生热点难点，深圳质量品质交通深入人心

以民生需求为导向，改善市民交通出行环境，着力缓解道路交通拥堵，加快绿色低碳运输系统发展，综合交通服务品质得到进一步提升。强化轨道公交接驳，打通公交微循环，共优化调整 824 条公交线路，重点解决清湖工业区、保障房片区等近 400 多个热点区域市民和企业员工出行问题。成立交通拥堵综合治理联席会议办公室，交通拥堵综合治理形成常态化机制，2015 年中心城区工作日晚高峰平均车速 27.5 公里/小时，道路交通运行水平好于同类城市。建立“绿色出行”申报平台，鼓励广大车主自愿停驶，引导市民合理使用机动车出行。持续推进新能源汽车在公交领域的应用，截至 2015 年底全市推广新能源公交车超过 6600 辆，深圳成为全球新能源公交车投放最多的城市。港区优先开展节能减排技术试点，推动设备“油改电”、“油改气”、岸电使用等技术改造，蛇口和盐田集装箱码头实现场桥“油改电”、船舶岸电供电。

专栏 1：“十二五”综合交通发展指标完成情况表

类别	指标	“十二五”目标值	2010年实际值	2015年完成值	完成情况
机场客货吞吐量	旅客吞吐量 (万人次)	3500	2671	3972	按期完成
	货邮吞吐量 (万吨)	130	80.9	101.3	未完成
港口客货吞吐量	货物吞吐量 (亿吨)	2.8	2.21	2.17	未完成
	集装箱吞吐量 (万标箱)	2800	2251	2421	未完成
陆路交通可达性	京津地区 (小时)	12	24	12	按期完成
	长三角地区 (小时)	8	18	8	按期完成
	武汉、福州 (小时)	5	13	5	按期完成
	长沙、厦门 (小时)	3	9	3	按期完成
	珠三角地区 (小时)	1	2	2	未完成
	深港、深莞惠核心区 (小时)	0.5	1	1	未完成
社会客货运输结构	公路旅客运输占全社会客运的比例 (%)	下降	48.5 ¹	39.5	按期完成
	公路货物运输占全社会货运的比例 (%)	下降	75.8	76.3	未完成
公交供应水平	城市轨道交通运营里程 (公里)	178	22	178	按期完成
	公交专用道里程 (公里)	700	-	883	按期完成
	原特区外公交站点500米覆盖率 (%)	93	81	94	按期完成
公交服务水平	轨道运营准点率 (%)	>99	-	99.80	按期完成
	公交车辆运营准点率 (%)	>90	<90	>90	按期完成
	全日机动化出行中公共交通分担比例 (%)	56	44.3	56.1	按期完成
道路运行水平	中心城区路网高峰时段平均行程车速 (公里/小时)	>25	晚高峰 26.8	晚高峰 27.5	按期完成
交通安全水平	交通事故死亡率 (人/万车)	<2.5	3.71	1.35	按期完成

说明：1、机场、港口货运指标未完成主要受金融危机持续影响，全球经济贸易萎靡，货运量无法完成预期目标；2、珠三角地区和深港交通圈指标未完成主要是受广深港客运专线香港段和穗莞深城际轨道工程进展滞后的影响；3、公路货运比例指标未完成主要受铁路货运市场拓展不足的影响。

¹ 2010年公路旅客运输量已按目前国家统计口径进行换算。

第二节 发展环境

“十二五”期间，深圳综合交通发展取得长足发展，但在经济全球化、区域一体化和新型城镇化等形势下，现状综合交通发展短板日益突出。港口、机场、铁路等对外战略通道和枢纽辐射能力与建设现代化国际化创新型城市目标仍有差距，城市交通发展模式和服务水平难以满足交通多元化需求。“十三五”时期，综合交通发展将进入“补齐对外辐射短板、扩展区域交通网络、提升城市交通品质”设施建设与服务提升并重的发展阶段，应积极应对新形势和新挑战，进一步发挥在全市经济社会发展中的先导作用。

一、现状问题

（一）国际国内交通辐射能力亟待提升

港口方面，港口码头靠泊能力、西部港区进出港航道条件难以适应船舶大型化发展需要，港口后方陆域用地紧张，港城矛盾突出。机场方面，受空域流量和机场设施限制，机场吞吐能力面临饱和，国际航线特别是洲际航线严重不足，难以满足市民日益增长的航空出行需求。铁路方面，缺少与国家主要城镇群快速、直达铁路客运通道联系，与长三角、京津冀等城镇群铁路联系时间超过 10 小时，联系武汉、长沙方向高速铁路趋于饱和，既有铁路枢纽对全市服务覆盖不足。公路方面，联系珠江西岸公路通道建

设滞后，广深高速、深汕高速等对外通道基本饱和，高铁时代下公路客运模式有待转型，公路货运场站设施布局和运输组织模式难以满足电子商务发展需求。

（二）区域城际交通体系构建亟待加快

深莞惠都市区层面，跨界客运交通出行中公路运输占总客运量 98%，铁路运输仅占 2%，交通出行过于依赖单一公路通道联系。深港跨界交通方面，现状口岸高峰期拥挤严重，口岸跨界交通设施容量和服务便利性有待提高。珠江西岸方向，跨珠江通道供应不足。东部沿海方向，缺少联系沿线城镇节点的快速轨道交通服务，公路通道接近饱和。

（三）公共交通整体服务水平亟待增强

轨道交通规划建设相对滞后，万人拥有轨道里程仅 0.17 公里，低于国内其他一线城市，轨道交通站点及综合交通枢纽各类配套交通设施在建设进度、无缝衔接、高效接驳换乘等方面有待进一步提升。公交场站供需缺口较大，常规公交路权优先保障不足。现有经营模式下公交企业缺乏主动响应市场需求、改善服务、提高公交客流量的激励机制。步行、非机动车通道仍存在不连续、不安全问题。

（四）特区交通一体化发展亟待加强

原特区外尤其是东部地区高速公路、快速路等干线道路网络尚不完善，路网密度仅为 0.43 公里/平方公里，为《深

圳市城市规划标准与准则》规定下限（0.7 公里/平方公里）的 61.4%。全市次支路网建成率不足，密度为 5.18 公里/平方公里，仅为《深圳市城市规划标准与准则》规定下限（8.6 公里/平方公里）的 60.2%。此外，原特区内外路网衔接仍需完善，南头关、梅林关、布吉关等原二线关地区交通拥堵形势依然严峻。

（五）交通出行环境品质亟待提升

市民对城市交通安全、环保、可持续等方面提出更多元的需求，对交通政策公平性更为关注。城市交通出行环境有待进一步改善，轨道站点周边“最后一公里”接驳设施有待改进，交通安全水平仍需进一步提升，交通无障碍设施较国际先进城市仍存较大差距，网络约租车等“互联网+交通”服务的管理政策不完善。

二、发展形势

（一）建设海上丝绸之路枢纽城市，要求强化国际枢纽城市功能

充分利用国内国际两种资源、两个市场，大力拓展国际辐射能力，主动参与全球竞争合作，支撑深圳进一步扩大开放空间，拓展经济腹地范围，打造国际枢纽城市，构建现代化国际化一体化的综合交通运输体系。进一步提高空港、海港的枢纽能级与辐射力，带动临空经济与航运服务业的发展，

突出在全球城市体系中的资源配置能力，重点增强国际中转能力，与香港协同发展，共同提升在全球经济格局中的地位。

（二）区域经济和空间加快融合，要求加快构建一体化交通网络

促进区域内各类要素资源整合，强化陆路交通枢纽功能，提升在珠三角区域的辐射能级。建设珠江东岸中心枢纽，加强枢纽格局与空间结构协同发展，加快建设公交主导的都市区交通体系，引导都市区空间拓展，适应深圳通勤交通圈扩展到东莞、惠州相邻区域带来的交通需求压力。支撑城市东进战略，加强东西向交通战略通道建设，促进城市东西均衡发展，深入推进特区一体化。

（三）面向超大城市发展挑战，要求适度超前扩大交通设施供应

适应交通需求快速增长，重点加快轨道、干线道路等重大交通设施供应，确立以轨道交通为主体的出行结构。缓解重点发展片区和关键走廊交通压力，加强重点片区交通疏解能力，适当提前关键走廊的交通设施规划建设时序。支撑城市更新计划实施，评估和提升更新项目周边交通设施承载能力，改善更新项目周边的交通环境。维持交通供需平衡，加强交通需求管理政策研究，推动交通基础设施供给侧结构性改革。

（四）紧抓“互联网+”时代机遇，要求创新综合运输服务模式

移动互联技术、物联网技术等“互联网+”时代下的新市场业态将带来客货运组织需求的新变化，要求加快互联网与交通运输领域的深度融合。利用互联网新技术，推进交通运输资源在线集成，变革现有客货运输模式，鼓励多元信息服务和整合，加快研究配套政策和监管保障，增强交通运输科学治理能力。

第二章 指导思想和主要目标

“十三五”时期，必须按照建设现代化国际化创新型城市总体目标，立足城市“二区三市”新定位，加快完善综合交通基础设施体系，加快提升综合交通运输服务质量，不断提高行业创新能力，进一步增强深圳在国际国内的辐射能力。

第一节 指导思想

以推进交通基础设施供给侧结构性改革为主线，强化交通引领城市发展理念，坚持以创新驱动提升供给能力，以质量引领扩大有效供给，统筹对外通道、交通枢纽和运输网络建设，统筹海陆空铁各种交通运输方式均衡衔接，统筹空中、地面、地下、海面、海底等立体交通体系构建，更加注重补齐短板、更加注重提质增效、更加注重区域协调，努力建设更开放、更畅达、更公平、更低碳、更安全的现代化国际化一体化综合交通运输体系，全力助推东进战略实施，为建设现代化国际化创新型城市提供交通运输基础保障。

第二节 发展目标

“十三五”期间，深圳综合交通发展的主要目标任务是：
——努力建成更具辐射力的国际性综合交通枢纽城市。
以打造更具竞争力影响力的国际化城市为目标，打造世界级

集装箱枢纽港、国际航空枢纽、国家铁路枢纽和国家公路枢纽，全面提升综合交通枢纽城市地位，强化对外连接全球经济网络和对内辐射区域腹地“两个扇面”的辐射带动作用，构建“一带一路”倡议支点，统领区域腹地参与更高水平国际竞争，支撑深圳的技术、产业、市场向全球渗透。

——**努力建成更具竞争力的国际物流枢纽城市。**以建设国家现代物流创新发展试点城市为契机，努力向更广领域、更高层次、更高水平的发展，基本建成空港、海港、信息港联动，物流、商流、信息流、资金流融通汇聚，具有国际资源配置功能和国际商务营运功能的国际物流枢纽城市。

——**努力建成更可持续发展的现代化公交都市。**以构建轨道交通为主体的轨道都市为战略核心，加快形成覆盖更广、品质更高、更可持续的城市公共交通体系，全面促进公共交通引导城市空间拓展，持续推进交通设施立体空间布局，构建现代化一体化的城市交通系统，综合提升城市交通承载力。

——**努力建成更具创新引领作用的品质交通城市。**以大数据、互联网、云计算等新技术为创新手段，加快提升交通信息化水平，着力提高交通系统效率和效益，着力解决群众关心的交通民生热点、难点问题，提供更丰富、更优质、更安全的交通服务，在交通规划、设计、建设、运营和管理等各个阶段全面落实绿色低碳理念和人文关怀理念，全面提升交通生态、环境品质。

专栏 2：“十三五”综合交通发展主要指标

序号	指标	单位	2015年 现状指标	2020年 发展指标	指标 属性
1	港口集装箱吞吐量	万标箱	2421	2800	预期性
2	机场旅客吞吐量	万人次	3972	4800	预期性
3	机场货邮吞吐量	万吨	101.3	120	预期性
4	机场国际航线数量	条	16	48	预期性
5	新增城市轨道交通通车里程	公里	-	250	约束性
6	高峰期间公共交通占机动化出行分担率	%	56.1	≥65	预期性
7	中心城区工作日高峰常规公交车速	公里/小时	18	20	约束性
8	中心城区工作日晚高峰交通指数 ²	-	5.28	≤6.0	约束性
9	新建及改扩建交通设施无障碍建设率	%	-	100	约束性
10	新增公交专用道里程	车道公里	-	200	约束性
11	新增自行车专用道里程	公里	-	≥600	约束性
12	公交大巴电动化率	%	42	100	约束性

² “交通指数”是描述路网整体交通运行状况的量化指标。交通指数范围为0-10，数值越高表明一次出行相比顺畅状况（如凌晨时刻）多花费的时间越长，即交通拥堵越严重。按照交通指数将交通运行状况划分为5个级别：0-2为畅通（绿色）、2-4为基本畅通（浅绿）、4-6为缓行（黄色）、6-8为较拥堵（橙色）、8-10为拥堵（红色）。

第三章 基本要求和战略路径

面对复杂的国内国际发展形势，综合交通作为城市适应把握引领经济发展新常态的重要基础支撑，应深入贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展新理念，全面推进综合交通运输行业转型升级、提质增效，为建设现代化国际化创新型城市起到引领和带动作用。

第一节 坚持全面统筹 形成枢纽城市新格局

围绕补短板、疏瓶颈、强骨干、优衔接、提质量，统筹通道、枢纽和网络，加强多种运输方式有效衔接，以建设世界级集装箱枢纽强港、国际航空枢纽、国家铁路枢纽、国家公路枢纽为目标，加强对内对外两个扇面辐射，支撑深圳构建“一带一路”倡议支点，引领区域腹地参与更高水平全球竞争，增强城市竞争力和辐射力。统筹区域交通与城市交通，共同构建区域快速交通体系，促进粤港澳大湾区各类要素高效流通。

第二节 落实东进战略 促进东中西均衡发展

统筹兼顾城市交通发展与空间拓展要求，围绕“东进拓展、中轴提升、西部优化”，推进交通基础设施建设，补齐交通基础设施短板，加快推进交通运输基本公共服务均等化。以东、中、西三条城市发展主轴为骨架，构建东西均衡、南

北协调、周边连贯的综合交通新格局。落实城市东进战略，加快推进东部重大交通基础设施建设，打通由罗湖、盐田向龙岗、坪山、大鹏的交通战略通道，支撑城市空间向东部地区拓展。落实中轴提升战略，完善南北通道功能，提升交通设施承载能力，满足高密度人群交通出行需求，支撑中部发展轴向龙华、光明延伸。落实西部优化战略，加快改善交通设施布局，完善重大通道功能，优化交通运行组织，支撑南山、前海蛇口自贸片区、宝安中心区、大空港地区的高强度开发、快速发展。

第三节 提升发展质量 提供高水平交通服务

坚持绿色低碳发展，优化交通出行结构，增强公共交通竞争力，为市民提供安全、便捷、舒适的出行环境。以提质、降本、增效为导向，打通制约物流运输发展链条的关键瓶颈，推动交通物流一体化、集装化、网络化、社会化、智能化发展，构建交通物流融合发展新体系。借力互联网、大数据、云计算等新技术、新业态、新模式促进综合交通提质增效。提升综合统筹能力，促进交通与产业、空间、环境协调发展。

第四章 打造国际综合交通枢纽城市

以打造更具竞争力影响力的国际化城市为目标，打造世界级集装箱枢纽港、国际航空枢纽、国家铁路枢纽和国家公路枢纽，全面提升综合交通枢纽城市地位。

第一节 建设世界级集装箱枢纽强港

适应船舶大型化发展趋势和构建和谐港城发展环境，以“强化集装箱、转移散杂货、变革集疏运模式”为重点，强化世界级集装箱枢纽港功能。到 2020 年，实现深圳港年货物吞吐量达到 2.8 亿吨，集装箱年吞吐量达到 2800 万标箱。

一、建设 20 万吨级超大型集装箱码头及航道

改造妈湾作业区 1-4 号泊位为 20 万吨级集装箱泊位，推进盐田港区东作业区 20 万吨级集装箱泊位规划建设，加快大铲湾二期 4 个 20 万吨级集装箱泊位规划建设。完成铜鼓航道拓宽浚深工作，拓宽至 270 米宽、17.5 米深。加快大铲湾汽车口岸及配套项目建设，启动在大铲湾港区建设专用汽车滚装码头的研究工作。

二、优化港口集疏运结构

优化港口集疏运结构，推动海铁联运发展。改造平南、

平盐铁路，推进平湖南集装箱中心站建设，改善铁路货运站场、堆存场地条件，进一步扩大内陆地区“无水港”业务合作范围，扩展海铁联运班列数量。推进“陆改水”，建设大铲湾三期 22 个驳船泊位，提高江海联运比例。建成妈湾跨海大道，利用妈湾跨海大道、沿江高速及机荷高速组织西部港区疏港交通。

三、发展高端港航服务产业

积极培育航运金融、航运电商服务等新业态。大力发展邮轮游艇旅游产业，加快建设蛇口国际邮轮母港，启动休闲船舶和游艇码头规划建设，推动公共游艇码头规划建设。

专栏 3：航运枢纽重点工程

泊位工程：推进盐田港区西作业区集装箱码头工程，推动盐田港东作业区规划审批与建设，加快大铲湾二期超大型泊位建设，完成妈湾作业区 1-4 号泊位改造。启动在大铲湾港区建设专用汽车滚装码头的研究工作。建设大铲湾三期 22 个驳船泊位。

航道工程：加快铜鼓航道二期工程建设。

集疏运系统工程：推进平南、平盐铁路改造，建设平湖南集装箱中心站，完成妈湾跨海通道建设，完成坪盐通道、东部过境高速建设，推动惠盐公路快速化改造。

客运码头工程：加快建设蛇口国际邮轮母港，启动休闲船舶和游艇码头规划建设。

第二节 建设更具辐射力的国际航空枢纽

加快深圳宝安机场国际航空枢纽建设，不断开拓和提升其国际辐射力。深圳机场将重点围绕加快推进机场基础设施改扩建、提升综合运行保障服务水平、加强拓展国际国内航线网络，打造与城市发展战略相契合的主运营基地航空公司等重点工作，加大建设投入力度，提高生产服务效率，完善深圳机场的国际枢纽功能。至 2020 年，深圳机场年旅客吞吐量达到 4800 万人次，年货邮吞吐量 120 万吨，国际航线达到 48 条。

一、加快机场设施改扩建

加快推进机场第三跑道、卫星厅、新货站（二期）等工程建设，启动 T4 航站楼建设方案研究。加强机场服务腹地交通联系，进一步完善机场接驳交通设施，协调与深中通道、穗莞深城际轨道、深茂铁路等重要通道的接驳衔接，推进海滨大道、福海大道等集疏运道路项目建设。启动东部第二机场前期研究，服务深圳东部及粤东地区。

二、提升综合运行保障服务水平

积极协调民航有关部门，推动珠三角地区空域改革工作，妥善解决香港机场北三边空域问题，推进空管 CDM 二期建设，持续优化深圳机场飞行程序，逐步实现双跑道独立运行，有

效提升高峰小时起降架次和航班放行正常率。推动不断完善机场地面服务保障的软硬件建设,尤其是改造和完善国际中转设施和流程,加强应对大面积航延等应急事件的处置能力,提升整体运行保障服务水平。

三、鼓励拓展国际国内航线网络

以深圳为主基地的重点航空企业单位为依托,在国际竞争中推广深圳航空运输品牌,提升深圳机场的枢纽辐射能力。协调有关部门,积极争取第五航权,落实 144 小时过境免签政策。提升“经深飞”项目影响力,制定行业扶持发展政策,积极接洽并逐步打造符合城市发展战略方向的主运营基地航空公司,鼓励基地航空公司完善国内主要航线网络,扶持航空公司开辟国际尤其是洲际航线。

四、推动通用航空发展

完成南头直升机场迁建工作,加快推进直升机起降点、停机坪及水上机场选址建设,形成通用航空“场-坪-点”三级设施体系。出台相关政策,推进低空空域的有效利用,支持中信海直等通航企业在深发展,鼓励珠三角“通勤飞”、“空中游览”等通航特色业务发展。

五、推进临空经济发展

发展以空港保税物流园区为重点的保税物流集聚区,规划建设商贸会展功能集聚区,大力促进研发、会展、总部经

济、专业服务、商贸流通等现代服务业发展。

专栏 4：航空枢纽重点工程

基础设施：建成机场卫星厅、第三跑道、新货站（二期），启动 T4 航站楼建设方案研究。

集疏运系统工程：协调与穗莞深城际轨道、深茂铁路和沿江高速公路的交通衔接，加快海滨大道、福海大道等项目建设。

空域条件：推动珠三角空域改革，优化深圳机场飞行程序，推动低空空域开放。

通用航空工程：完成南头直升机场搬迁。

第三节 提升国家级铁路枢纽地位

紧抓国家铁路高速化发展契机，提升深圳在国家铁路网络中的地位，打造国家铁路枢纽城市，形成“东西贯通，南北终到、互联互通”的国家铁路布局，提高铁路对外辐射能力和城市侧组织效率，支撑新一轮开放空间格局形成。

一、加快对外铁路新通道规划建设

建成广深港高铁福田站以南段，协调推进广深港香港段建设，实现深圳与香港高速铁路互通。加快推进赣深客运专线规划建设，实现深圳与江西方向的高速铁路联系。全力推动深茂铁路（江门-深圳段）规划建设，增强深圳向西辐射能力。协调南广、贵广铁路运营组织，增加深圳始发至广西、贵州等城市直通列车。开展深茂铁路东延至坪山站、深圳至

汕尾、深圳至肇庆、深圳至长三角地区等高速铁路新通道规划研究。

二、建设“四主五辅”铁路客运枢纽体系

在机场片区规划新建空港高铁站，打造陆空一体化综合枢纽。进一步提升现有铁路枢纽功能，扩容深圳坪山站，改造提升西丽站、平湖站、深圳东站、光明城站枢纽功能，形成“四主五辅”铁路枢纽体系，通过铁路“多枢纽”引导“多中心”空间格局优化。“四主”包括深圳北站、深圳站、深圳坪山站、空港高铁站，“五辅”包括深圳东站、福田站、平湖站、西丽站、光明城站。

三、提高铁路货运能力及组织效率

强化深圳港作为第三条欧亚大陆桥起点的辐射能力，推动平南铁路改造、平盐铁路场站扩容、平湖集装箱中心站建设，促进多式联运，搭建中西部内陆地区面向东南亚、南亚的跨国货运“铁路+海路”通道。

专栏 5：铁路通道和铁路枢纽重点工程

铁路通道：完成广深港客专福田站以南段工程，加快赣深客专、深茂铁路江门至深圳段建设，推动平南铁路改造、平盐铁路场站扩容、平湖集装箱中心站建设。开展深茂铁路东延至坪山站、深圳至汕尾、深圳至肇庆、深圳至长三角地区等高速铁路新通道规划研究。

枢纽工程：新建空港高铁站，扩容建设深圳坪山站，改造提升西丽站、平湖站、深圳东站、光明城站枢纽功能。

第四节 完善国家公路主枢纽功能

建设集约化、现代化国家公路主枢纽，完善对外公路通道，加强与国家、省干线公路网衔接，进一步加强对珠三角、泛珠三角区域乃至全国的交通联系。顺应对外客运由以公路为主向以铁路为主、公路为辅模式转变趋势，整合优化公路客运枢纽体系，提高公路客运组织效率和效益。引导公路货运枢纽实现东、中、西均衡化布局，优化干线运输、区域配送、末端网点体系。

一、完善对外公路通道

加快推进深中通道建设，打通珠江两岸联系通道。推动深惠、深汕高速公路扩建，加快建设外环高速公路，优化沿海方向高速公路与城市道路衔接。筹划增加联系惠阳、汕尾、河源的东向联系通道。

二、整合优化公路客运枢纽体系

重点加强原特区外客运站的整合，改善公路客运枢纽“小且散”、“多且乱”、运输组织效率偏低等问题。逐步将公路客运站整合进全市客运枢纽，促进长途客运与机场、口岸、铁路、城市交通以及相关配套设施在客运枢纽中的立体化空间整合和高效衔接，优化城市客运体系。结合机场、客运码头、铁路和轨道枢纽建设复合型客运站。加快推动现状公路客运站功能调整优化，统筹公路客运站与公交场站、城市配送中心、公路货运站的用地功能混合和置换。

三、推动公路货运枢纽规划建设

按照“有序外迁区域性、生产性物流，加强市内生活物流设施配建，提升综合物流枢纽功能，实现东、中、西均衡化布局”的总体布局思路，优化干线运输、区域配送、末端网点布局，形成公路货运三级功能节点体系。逐步外迁区域性、生产性货运场站，减少集装箱货车对城市生活地区的干扰，缓解交通拥堵压力。增加西部地区货运场站设施，重点强化机场周边、高速公路出入口等地区货运集散功能。优化中部地区货运场站设施定位，重点整合平湖地区货运设施功能，加强公铁、铁水联运。完善东部地区货运场站基础配套设施，重点优化盐田港后方陆域用地功能。加强货运枢纽的立体化复合建设，提高土地集约化利用。加快推进平湖、新安和丹竹头等货运枢纽站建设，在西北、东北地区分别布设松岗货运站和龙岗货运站。统筹开展全市汽车维修、驾培行业用地规划布局研究。

表 1 深圳公路规划货运枢纽场站

场站类型	场站名称	公共场站面积 (万平方米, 含建筑)	规划控制面积 (万平方米)	建设模式	功能及 服务对象
港口物流园区	东部港区物流园区	—	480	现状功能完善、升级	盐田港区物流
	西部港区物流园区	—	336	现状功能完善、升级	南山港区物流
综合货运枢纽	机场南综合货运枢纽	40	172	非独立占地，功能整合	服务全市，机场物流、高端企业、快件配送中心

场站类型	场站名称	公共场站面积 (万平方米, 含建筑)	规划控制面积 (万平方米)	建设模式	功能及 服务对象
	平湖综合货运 枢纽	35	175	非独立占地, 功能整合	服务全市, 公 铁联运物流
组团货 运枢纽	松岗组团枢纽	30	130	非独立占地, 功能升级	服务西部、光 明, 商贸批发、 生活仓储配送
	观澜组团枢纽	20	80	非独立占地, 功能升级	服务中部、光 明, 商贸批发、 生活仓储配送
	龙岗组团枢纽	10	28	非独立占地, 功能升级	服务东部, 商 贸批发、生活 仓储配送
	坪山组团枢纽	15	50	非独立占地, 功能升级	服务坪山, 生 活仓储配送

专栏 6：公路通道重点工程

公路工程：建设深中通道，完成深惠、深汕高速公路改扩建工程。筹划增加联系惠阳、汕尾、汕头的东向通道。

公路枢纽工程：推进平湖、新安和丹竹头等货运枢纽站建设，布设松岗货运站和龙岗货运站。开展银湖汽车站、黄田汽车站转型前期研究。

第五节 建设国际物流枢纽城市

努力建设以全国物流创新发展示范区、国际物流合作引领区、国际多式联运中心、全球供应链管理中心、深港共建国际航运中心为内涵的、具有全球竞争力和影响力的国际化物流枢纽城市。到 2020 年，继续巩固现代物流业支柱产业地位，物流业增加值达到 2760 亿元，物流业增加至占 GDP 比重达到 10.6%；进一步提升物流经济效益，社会物流总费

用控制在 3400 亿元内，占 GDP 比重降到 13%以下。

一、打造全国物流创新发展示范区

以建设国家物流创新发展试点城市为契机，充分发挥政府的引导作用，推动交通物流融合发展。创新交通物流融合体系建设，完善物流功能节点体系和物流通道建设，构建“物流枢纽节点-公共及专业配送中心、快件分拣中心-公用型城市末端配送网点”的三级物流功能节点体系。推动物流技术与模式创新，促进物流业与制造业、金融业、电子商务、民生事业联动发展，营造物流业良好创新发展环境，加强创新监测与引导机制。

二、打造国际物流合作引领区

依托深圳东西部港区和深圳物流企业全球布局的网络资源，发挥借助中国（广东）自由贸易试验区和中国（深圳）跨境电子商务综合试验区的政策优势，布局国际物流服务网络，完善深港联动的国际物流服务体系，构建开放共享的跨境电商物流体系，推动深圳现代物流业更大范围、更广深度参与全球分工合作，为深圳打造国家“一带一路”倡议支点发挥重要支撑作用。

三、打造国际多式联运中心

顺应腹地经济社会发展需求，进一步增强深圳港在连接腹地与国内、国际两种资源、两个市场中的门户枢纽地位。

加强多种运输方式的衔接，以多式联运体系建设为核心，以海铁联运、江海联运、无水港、公路港建设为重点，拓展深圳港内陆货源腹地。积极开展海铁联运、江海联运，积极推进内陆港体系建设。

四、打造全球供应链管理中心

增强供应链管理服务功能，鼓励传统运输、仓储企业向供应链上下游延伸，打造集物流控制、信息、结算、专业服务于一体的全球供应链管理中心。集聚供应链管理总部，重点支持飞马国际供应链创新中心、信利康前海供应链总部、顺丰前海供应链总部、越海全球电商供应链管理中心、怡亚通供应链总部建设。打造生产组织中枢，积极发展涉外金融服务、贸易服务、信息服务、货代服务以及法律、会计、咨询、商事调解与仲裁等服务，加快供应链管理企业集聚和创新发展。积极创新“供应链+互联网”、“供应链+资本”模式。

五、共建深港国际航运中心

依托深圳港“两翼、六区、三主”的总体格局，充分发挥香港在航运业服务业和深圳港远洋集装箱运输优势，积极拓展并完善现代港口的物流和产业服务功能，率先建设成为“具有竞争力、推动力、环境友好、安全可靠、可持续发展”，具有深港合作特色的国际航运中心。积极推进深港组合港建设，创新深港港口快速通关模式，开展“深港自贸通”试点，形成自贸试验区与香港间的直通物流大通道，努力实

现深港两地港口物流服务一体化。加快培育现代航运服务产业，依托香港国际航运服务业的优势，加强深港在航运及衍生服务业的深度合作。

六、推动邮政与交通融合发展

以打造全球快递枢纽中心为总体目标，推动快件处理中心等邮政业设施与铁路、公路、民航等枢纽设施同步建设。以现代物流业的细化分工为出发点，加快推进“交邮融合”，扩大交通和邮政合作范围，落实推动邮件、快件“上机上铁”，打通“最后一公里”服务网络。

专栏 7：物流发展重点工程

物流园区：建设固戍城市配送物流园区，提升盐田港区物流园区功能，加快笋岗-清水河总部物流园区改造升级，提升机场空港物流园区功能，加快平湖铁路物流园区建设，加快龙华陆路口岸物流园区升级改造。重点推进龙华黎光物流园、清水河国际汽车物流产业园、海格零售物流中心等项目建设。

供应链管理总部：着力推进顺丰总部大厦、信利康电商大厦、朗华（物流）供应链外包基地与虚拟生产中心等项目建设。

物流公共信息平台：支持盐田港、西部港区等四大区域平台和南方电子口岸、一达通中小企业外贸综合服务等专业平台建设。

邮政基础设施：加快建设深圳陆运中心、深圳邮件处理中心二期工程、顺丰总部大楼等重点工程。

第五章 构建高效通达的区域交通网络

以打造粤港澳大湾区战略枢纽城市为目标，围绕公铁“两道”（城际轨道、高快速路），按照“东进、西连、北拓、南优”思路拓展网络，强化粤港澳大湾区中心枢纽地位。至2020年，基本建成以城际轨道、高快速路为骨架、衔接一体的区域快速交通体系，实现1小时可达粤港澳大湾区城市中心城区和深港中心城区半小时互达。

第一节 拓展城际轨道网络

充分发挥深莞惠与河源、汕尾“3+2”经济圈合作机制优势，共同加快城际轨道网规划建设，促进区域发展要素向城际轨道通道集聚，进一步扩大经济腹地范围，构建以深圳为中心的珠江东岸城际轨道网。

一、研究拓展辐射粤东地区的战略通道

支撑东进战略向粤东地区进行区域拓展，进一步谋划布局辐射粤东地区的城际轨道通道。拓展厦深铁路坪山快捷线服务范围，研究开行起至深圳北站、福田站，经坪山新区、惠州，至深汕特别合作区的快捷线可行性。在已有珠三角城际轨道网基础上，共同研究深圳往汕尾、河源的新战略通道。

二、加快深圳跨珠江轨道通道规划建设

加强与珠江西岸地区的联系，提前启动跨江轨道通道规划研究。提前开展深珠城际轨道前期研究，预留与深惠城际轨道的衔接，共同形成贯穿东西的区域大通道。借助中虎龙城际轨道规划建设契机，研究争取新增联系龙岗、龙华、光明等北部地区与珠江西岸的城际轨道线。

三、加快深莞惠城际轨道建设

支撑深莞惠都市圈一体化发展，积极推动深莞惠城际轨道网规划建设。加快推进穗莞深城际轨道洪梅至深圳机场段建设并通车运营。加快完成深惠城际快速轨道前期工作并启动建设。启动前海中心至东莞中心城区的城际轨道通道研究工作。开展穗莞深城际轨道延伸至前海中心的前期研究工作。与莞惠两地协同研究深圳 11 号线与东莞 3 号线衔接、深圳 6 号线支线与东莞 1 号线衔接、深圳 20 号线与东莞 2 号线衔接、深圳 10 号线东延至东莞凤岗、深圳 13 号线与东莞 3 号线衔接、深圳 14 号线延伸至惠州南站等规划方案可行性，支撑深莞惠都市圈一体化发展。

四、积极推动深港轨道通道规划建设

加快推进深港西部快轨前期研究，预留与机场地面交通中心、城市轨道交通 11 号线、穗莞深城际轨道、前海枢纽等重要通道和节点的衔接空间。结合深圳湾口岸改造、莲塘口岸

建设、皇岗口岸改造和河套地区开发建设开展新的跨界轨道交通通道规划研究。

第二节 共建都市圈路网体系

与周边各城市共建以高快速路为骨架、主干道（公）路为补充的都市圈一体化路网体系，满足东进战略等区域协调发展形势下深莞惠“3+2”经济圈不同类型、不同层次的客货交通需求。加强与东莞、惠州、深汕合作区、河源等地的城市快速通道规划衔接，强化各地中心城区间的快速道路联系，加快打通跨边界地区的断头路、瓶颈路，协调优化跨市客货交通组织。

一、完善都市圈公路通道体系

启动深中通道规划建设，打通珠江两岸联系通道。完成深惠、深汕（惠盐段）高速公路扩建，由双向四车道扩建为双向八车道。筹划增加联系惠阳、汕尾、河源的向东联系通道。

二、加快推进深莞惠区域一体化快速路网规划建设

深莞惠三市共同开展都市圈快速干线体系规划研究，加快推进海滨大道、丹平快速、南坪快速与东莞、惠州的规划对接。

三、加快打通深圳与周边地区的边界道路

加强深莞 13 条边界道路对接,续建新和路东宝河大桥,打通凤凰大道、广田路等深莞边界道路,加快推进桂花路、高尔夫大道等深莞边界道路改扩建。加强深惠 5 条边界道路对接,新建或改建清溪至坪地公路、金辉路青松东路等深惠边界道路。

四、升级珠江两岸水上客运服务

发挥水运交通优势和便利,升级联系珠江西岸水上客运服务。开展前海至中山、珠海、香港、澳门的快速直达航线研究,强化前海与珠江西岸城市便捷联系和辐射带动作用。鼓励拓展福永码头至珠海、中山客运码头的航线,服务大空港地区与珠江西岸便捷联系。扩建蛇口客运码头,提高港澳线、珠海线、中山线客运通过能力,完善蛇口客运交通枢纽功能。

第三节 优化口岸交通设施

加强口岸基础设施建设和改造,改善口岸集疏运体系,进一步完善电子口岸,提升口岸信息化、智能化水平,提高深圳口岸对外开放水平和国际竞争力。

一、加快优化口岸功能

进一步优化口岸的功能和布局,提高口岸资源配置效率,促进口岸集约发展、错位发展,实现“东进东出、西进西出”

的口岸交通格局。加快推进莲塘口岸、广深港高铁专用口岸工程,研究增设南澳旅游专用口岸和调整文锦渡口岸鲜活货运功能。

二、推进口岸改造扩容

推动老口岸更新改造,完善服务配套设施,改善口岸通关环境。借助深港合作和口岸改造契机,统筹推进以福田保税区、福田口岸、皇岗口岸和河套C区为重点的福田南片区交通规划建设。推进沙头角口岸的整体改造,改善深圳湾口岸配套设施,优化改善罗湖、文锦渡等口岸的周边交通组织。推动梅沙旅游专用口岸恢复使用。结合港深西部快速轨道规划建设,适时开展在前海枢纽增设口岸的前期工作。

三、提升口岸通关效率

加大口岸信息化、智能化建设的投入,借助信息技术提升口岸通关效率和监管水平。升级和完善口岸旅客自助通关系统,推动深港口岸旅客查验通道设置合理对接。推进莲塘口岸“一站式”查验方式的实施和推广。

专栏8: 区域拓展重点工程

城际轨道通道: 建成穗莞深城际轨道洪梅至机场段,加快完成深惠城际快速轨道前期工作并启动建设,启动深圳前海中心至东莞中心城区的城际轨道通道研究工作,开展穗莞深城际轨道延伸至前海中心的前期研究工作,提前开展深珠城际轨道前期研究,研究争取新增外环城

际轨道，加快推进深港西部快轨前期研究，研究深圳往汕尾、河源的新战略通道，研究深圳 11 号线与东莞 3 号线衔接、深圳 6 号线支线与东莞 1 号线衔接、深圳 20 号线与东莞 2 号线衔接、深圳 10 号线东延至东莞凤岗、深圳 13 号线与东莞 3 号线衔接、深圳 14 号线延伸至惠州南站等规划方案可行性。

对外公路通道：加快深中通道规划建设，推动深惠、深汕高速改扩建工作，加快外环高速公路建设，打通边界衔接道路。新增联系汕尾、河源方向的新通道。

口岸设施：加快整合口岸资源，完成皇岗口岸、沙头角口岸的整体改造，建设深圳湾口岸综合服务楼，推动梅沙口岸恢复使用，建成莲塘/香园围口岸等基础设施，开展罗湖口岸改造研究。

第六章 打造轨道主体的现代化公交都市

树立公共交通引导城市发展理念，强化公交与土地协调互动，提升城市公交建设水平和服务能力，建设以轨道为主体的公交都市。加快推进轨道网络建设，提高轨道交通的覆盖水平，确立轨道在城市客运体系中的骨干地位。加强多层次公交方式协同整合，提升公共道路路权优先度和保障场站空间，理顺公交经营体制机制，鼓励多元运营主体提供多样化、高品质公交服务。

第一节 确立轨道主体地位

扩大城市轨道交通设施规模，重点加快轨道快线规划建设，建立多层次轨道服务体系，提高关键走廊、关键地区的轨道服务水平。依托轨道枢纽组织周边地区城市和交通功能，引导城市中心体系发展。力争在“十三五”末期建成以轨道交通为主体、多元公交为辅助、适度竞争的一体化公交客运体系。2020年全市范围内轨道站点800米人口和就业岗位覆盖率分别提高到50%和70%以上，全市高峰期间机动化公交分担率提高到65%，其中轨道交通占公交出行比例不低于50%，高峰期轨道交通占公交出行比例不低于70%。

一、加快轨道三期工程建设

全力建成轨道三期工程 7 号线、9 号线和 11 号线，加快 6 号线和 8 号线建设，同步大力推进轨道 10 号线、2 号线东延线、3 号线东延线、3 号线南延线、4 号线北延线、5 号线南延线、6 号线南延线、9 号线西延线等三期工程调整线路规划建设，“十三五”期间新增里程约 250 公里。及时开展轨道三期工程建设期间交通网络疏解规划和建设工作，确保城市交通平稳运行。

二、提前规划建设轨道四期工程

加快构建快慢结合、多层次的城市轨道网络，重点完善市域快线网络，引导“多中心、网络化”城市空间形态。加快 6 号线支线、8 号线东延线、10 号线南延线、11 号线东延线、12 号线、13 号线、14 号线、15 号线、16 号线、17 号线、20 号线等四期线路前期研究工作，尽力提前轨道四期工程建设计划，争取在“十三五”期间全面开工。加强福田中心区、南山科技园、后海中心区、蛇口、前海、留仙洞、笋岗-清水河、宝安中心区、西丽大学城等重点片区的轨道覆盖，适应高集聚客流组织需要。

三、同步落实轨道站点交通衔接规划

结合轨道站点建设同步建成和运营步行通道、自行车停车场、公交站场、的士停靠站等交通接驳设施，解决轨道出行“最后一公里”问题，引导“轨道+慢行”、“轨道+公交”

出行方式。

四、加快推进中运量交通系统试点建设

加快完善多模式一体化的轨道交通体系，积极引入跨座式单轨³、现代有轨电车等中运量轨道交通方式，进一步扩大城市轨道交通网络覆盖范围。建成运营现代有轨电车龙华线，加快推进重点地区跨座式单轨等中运量交通系统规划研究，适时开展示范线建设。

第二节 提升地面公交服务

升级公交路权，保障公交场站，优先提升常规公交基础设施服务水平。突破体制瓶颈，激发公交企业动力，创新公交服务模式，提供多元化、贴近需求公交服务。力争在“十三五”期间形成与轨道网相融合的常规公交线网体系，实现由公交网络覆盖向公交需求响应的服务功能升级。到 2020 年，新增公交专用道 200 公里以上，新增各类公交场站 50 座以上，公交走廊上高峰公交车速不低于 25 公里/小时，实现公交站点 500 米覆盖率达到 97%以上。

一、全面升级公交路权

以“轨道交通+公交专用网”为网络主骨架，重构城市公交体系。围绕彩田路-民治大道、留仙大道、笋岗路、科苑大道、宝安大道、坂银通道、龙岗大道、笋岗路等公交走

³跨座式单轨：指通过单根轨道来支撑、稳定和导向，车体骑跨在轨道梁上运行的铁路。

廊，持续滚动推进公交专用道建设，构建广泛、连续的公交专用路网，争取 2020 年前新增公交专用道 200 车道公里。

二、多渠道落实公交场站

通过政府建设、社会配建、企业自建等多渠道建设公交场站。建设月亮湾、民治、布吉等 26 处立体公交综合车场，满足新能源公交车辆更新需求。严格落实城市更新项目配套公交场站建设，合理设置“门厅式”公交停靠站。通过路内挖潜新增 20 个路段公交始发站，提升福田中心区、科技园等核心地区公交服务水平。

三、提供更有竞争力的公交服务

持续优化调整公交干线网络，积极拓展公交快线网络，着力加强支线公交、尤其是地铁接驳线路服务，形成与轨道交通“优势互补、适度竞争”的常规公交服务体系。完善高峰专线、旅游观光线、夜班线等特色公交线路服务，鼓励和规范互联网定制班车、社区微巴等多元市场服务产品的发展，满足商务、通勤、旅游的个性化公交出行需求。加强与全市保障性住房项目、产业集聚区项目等建设进度的协同，及时优化调整公交线路服务。采用“三分三结合⁴”发展模式，加快推进深莞惠跨市公交网络建设，连通重要城镇、产业节点，与其他客运方式有效衔接和便捷换乘。

⁴三分：分阶段、分区域、分层次；三结合：长线短线结合、快线慢线结合、普线专线结合。

四、加强公交经营模式的顶层设计

优化现有公交服务考核补贴机制，实现企业良性发展、科学管控成本、直接惠及民生的目标。建立和常规公交服务品质、运营成本挂钩的票价机制，使公交的社会效益与运营企业的经济效益达到适度平衡。研究整合轨道与公交运营主体的可行性，促进常规公交快速响应需求变化，加强与轨道交通的分工和协作。加大政府监管力度，成立专业化的公交运营管理部门，加强公交服务质量监督和考核，保障公共利益的充分落实。

第三节 完善公交换乘体系

以轨道站为核心，大力构建公交换乘体系，实现各种交通方式无缝对接。全市规划形成与各层次中心耦合的“5+7+14+X”的四大类城市枢纽，其中包括全国性枢纽 5 个、区域性枢纽 7 个、全市性枢纽 14 个以及若干片区枢纽。

一、强化换乘枢纽一体化规划

开展和完善全市换乘枢纽的一体化规划，以公共交通枢纽设施为载体，统筹整合地上地下空间，打造多网融合的枢纽片区单元，促进和引导交通枢纽与周边用地空间协调发展。

二、推动轨道枢纽及枢纽地区建设

提前研究前海枢纽、西丽枢纽、机场东枢纽、大运枢纽、坪山枢纽、平湖枢纽等 26 个重要轨道交通枢纽的规划

方案，优化轨道枢纽周边地区土地利用，提升前海-南山主中心枢纽功能，引导龙岗、坪山等次中心及大空港、平湖等重点开发片区发展。

专栏 9：轨道公交重点工程

轨道交通：2016 年建成开通轨道三期工程 7 号线、9 号线和 11 号线，加快 6 号线和 8 号线建设，同步大力推进 10 号线、2 号线东延线、3 号线东延线、3 号线南延线、4 号线北延线、5 号线南延线、6 号线南延线、9 号线西延线等轨道三期工程调整线路规划建设，争取在“十三五”期间建成通车。

中运量公交：建成运营现代有轨电车龙华线，在各区（新区）重点发展地区规划研究跨座式单轨、现代有轨电车等建设试点。

公交专用网：推进彩田路—民治大道、留仙大道、科苑大道、宝安大道、坂银通道、龙岗大道、笋岗路等公交走廊建设。加快月亮湾、民治、布吉等 26 处立体公交综合车场建设，满足新能源公交车辆更新需求。

第七章 优化道路网功能结构

持续完善全市路网结构,基本形成布局合理、衔接高效、循环畅通的路网体系,实现城市客货运的合理分离和有序运行。全面打通市域干线路网骨架,加快推进各区次支路网规划建设。到2020年,全市道路通车总里程约7500公里,平均道路网密度达到7.9公里/平方公里。

第一节 完善市域干线道路系统

加强南北向快速交通联系,强化东中西三轴上原特区内外的交通联系,规划研究地下快速通道体系,全面推进特区一体化发展。到2020年,新增高快速路约176公里,新增主干路约192公里。

一、加快东部重大通道规划建设

落实城市东进战略,加快推进东部重大交通基础设施建设,打通由罗湖、盐田向龙岗、坪山、大鹏的交通战略通道,支撑城市空间向东部地区拓展。推进东部过境高速、坪盐通道、南坪快速三期、坪西路快速化、鹏坝通道、葵涌环城西路等工程建设。加快盐龙大道、龙坪盐通道、丹平快速二期、绿梓大道北延等项目开工建设。积极推进银龙大道、外环高速(坪山-葵涌段)、南坪快速路(南通道)、深汕高速扩建、深惠高速扩建、机荷高速扩建等前期研究工作,适时启动建

设。

二、强力打通中部南北轴向通道

落实中轴提升战略，完善南北通道功能，提升交通设施承载能力，满足高密度人群交通出行需求，支撑中部发展轴向龙华、光明延伸。推进坂银通道、深华快速路、清平高速二期（北段）等工程建设。加快梅观高速市政化改造、皇岗路快速化改造、龙大高速和南光高速市政化改造等项目开工建设。开展龙海大道、侨城东路北延、玉龙通道等前期规划研究，适时启动建设。

三、提升西部关键走廊通行能力

加快改善交通设施布局，完善重大通道功能，优化交通运行组织，支撑南山、前海蛇口自贸片区、宝安中心区、大空港地区的高强度开发、快速发展。推进南坪快速二期平南铁路段、桂庙路快速化改造、沙河西路与西部通道侧接线连接工程建设，启动沙河西路快速化改造、沿江高速二期工程建设。推进大南山隧道、海滨大道、妈湾跨海通道、G107 市政化改造、月亮湾大道快速化改造等开工建设。开展望海路地下快速通道等前期研究工作。

专栏 10：骨架道路系统工程

- **东部重大通道：**推进东部过境高速、坪盐通道、南坪快速三期、坪西路快速化、鹏坝通道、葵涌环城西路等工程建设。加快盐龙大道、龙坪盐通道、丹平快速二期、绿梓大道北延等项目开工建设。积极推进银龙大道、外环高速（坪山-葵涌段）、南坪快速路（南通道）、深汕高速扩建、深惠高速扩建、机荷高速扩建等前期研究工作。
- **中部南北轴向通道：**推进坂银通道、深华快速路、清平高速二期（北段）等工程建设。加快梅观高速市政化改造、皇岗路快速化改造、龙大高速和南光高速市政化改造等项目开工建设。开展龙海大道、侨城东路北延、玉龙通道等前期规划研究。
- **西部关键走廊：**推进南坪快速二期平南铁路段、桂庙路快速化改造、沙河西路与西部通道侧接线连接工程建设，启动沙河西路快速化改造、沿江高速二期工程建设。推进大南山隧道、海滨大道、妈湾跨海通道、G107 市政化改造、月亮湾大道快速化改造等开工建设。

第二节 加强次支路规划建设

全面加强次支路网规划建设，配合 15 个重点开发区域和 23 个战略性新兴产业集聚区建设推进道路建设。至 2020 年，全市新增次干路 275 公里，支路 316 公里。

一、加大全市次支路网建设力度

以城市更新和旧城综合治理为抓手，推进次支路网建设。至 2020 年，全市次干路密度达到 1.36km/km²，支路密度达到 4.4km/km²，分别提升 30%和 8%。

表 2 全市各区（新区）次支路规划新增规模指标

序号	行政区	新增里程（公里）	新增比例
1	福田区	35	10%
2	罗湖区	18	10%
3	南山区	44	10%
4	盐田区	8	10%
5	宝安区	156	15%
6	龙岗区	158	15%
7	光明新区	37	15%
8	坪山新区	43	15%
9	龙华新区	66	15%
10	大鹏新区	26	10%
	总计	591	—

二、推进全市重点区域道路建设

加快前海合作区内道路基础设施建设。配合深圳湾超级总部基地、留仙洞战略性新兴产业总部基地、平湖金融与现代服务业基地、国际低碳城、坂雪岗科技城、国际生物谷坝光核心启动区、空港新城、深圳北站商务中心区、光明凤凰

城、坪山中心区、宝安中心区、大运新城、笋岗—清水河片区、梅林—彩田片区、福田保税区、高新区北区、阿波罗未来产业园等全市重点发展区域同步推进对外通道及内部配套道路建设。

三、推进全市产业集聚区道路建设

配合福田北信息经济产业带、新能源汽车产业基地、新能源产业基地、超材料产业集聚区等 23 个产业集聚区发展推动道路建设。根据各产业区交通需求类型，确定道路建设时序及落实各等级道路建设资金。

第三节 优化客货交通组织

加快开展东、中、西三条未来发展轴带上通道功能优化研究，及时调整城市轴向通道客货交通组织。

一、优化市域客货交通组织

加快疏港和跨界货运交通通道建设，推进妈湾跨海通道、盐龙大道（东部过境高速以南段）、东部过境高速等货运专用通道建设。完成新货运通道及相关货运转换节点改造，完成南坪二期—月亮湾大道、东湖立交以及沙荷路与盐排高速、惠盐路、横坪路、宝荷路的相关节点改造。完成广深公路、龙岗大道、梅观路等轴向通道的客货组织优化研究及调整。

二、实施轴向通道功能改造

结合轴向通道沿线用地空间和产业布局调整，适应调整

后的客货需求特征变化,提前开展轴向通道实现客货组织优化后的通道交通改善研究,对通道的设计标准、横断面、道路节点、附属设施等进行优化调整,充分协调道路与用地的相互关系,规划预留合理的衔接空间。完成南光、龙大、盐排、盐坝四条高速公路回购后续工作,开展高速公路市政化改造及沿线相交道路衔接规划,优化调整客货功能组织。结合城市发展要求,持续开展广深高速、东部过境高速、机荷高速等对外通道的功能优化调整。

第八章 缓解城市交通拥堵

充分发挥城市交通拥堵治理联席会议工作机制优势，推进城市交通拥堵治理工作常态化，提高拥堵治理工作的精确度和精细化程度，同时综合运用法律、行政、经济、科技等多手段平衡交通供需，维持较好的道路交通运行水平。

第一节 持续交通拥堵治理

以“公交治堵”为核心，滚动制定年度拥堵综合治理实施方案，统筹交通拥堵治理各项工作。完善既有交通拥堵综合治理联席会议机制，系统整治拥堵路段、节点等交通瓶颈。

一、滚动推动年度交通拥堵综合治理行动

结合交通运行态势，加强治堵措施研究，滚动制定年度治堵实施方案。在交通拥堵综合治理联席会议机制和各区交通拥堵综合治理机制的基础上，进一步完善常态化治堵工作机制。

二、继续实施年度“短平快”治堵工程

加强重点片区、重点路段、重点时段的治理力度，每年实施一批年内实施见效的“短平快”治堵工程。改善路侧公交专用道、公交拥堵节点和站点，建设一批路内调度点，实现公交运行速度和服务水平的提升。改善慢行片区步行设施、

自行车网络以及风雨连廊系统，提升慢行出行品质。开展路口交通组织、渠化改造、交通设施完善，实现道路运行环境的改善。开展学校、医院、机场、大型园区等重点拥堵片区综合整治。

三、持续推动交通拥堵热点改善

持续推动二线关综合交通改善工程，制定南头关、梅林关、布吉关等既有二线关口交通综合改善方案。加大科技园、车公庙、福田中心区、深圳北站、深圳东站、福田口岸、深圳湾口岸、皇岗口岸等重点片区交通改善力度。持续打通断头路。进一步加强摩托车、电动车管理，强化交通秩序管理。

第二节 平衡停车设施供应

加快完善停车设施规划管理体系，统筹制定停车设施规划建设，优化停车设施规划配建指标，实行区域差异化的停车管理政策，实现停车产业规范化、可持续发展，有效缓解城市停车难问题，提升道路运行环境品质和运行效率。

一、加快编制停车设施专项规划

以配建停车为主体、路外公共停车为辅助、路内停车为补充，采用差别化的停车供给策略，修订城市建筑物配建停车泊位标准，组织编制停车设施专项规划，并纳入法定图则，做好用地管控。优化停车配建标准，适度降低商业、办公停车配建标准，逐步取消一类区停车配建下限。

二、完善停车设施发展政策

完善市场准入制度，降低停车设施建设运营主体和投资规模的准入标准，改革停车设施投资建设、运营管理模式，消除社会参与的既有障碍。深化行政审批制度改革、简政放权、转变职能、主动服务，简化投资建设、经营手续办理程序，提高工作效率。做好用地保障，中心城区功能搬迁等腾出的土地应规划一定比例预留用于停车设施建设。引进立体停车等先进技术，试点建设立体停车场，研究利用公共停车场和公园绿地地下空间，缓解停车供需矛盾。

三、加强停车设施运营管理

持续推动路内停车泊位建设，重点加强原特区外组团中心片区停车泊位建设，逐步形成与道路交通运行指数相关联的路内停车收费标准调节机制。完善市场化停车价格形成机制，启动《深圳市机动车停放服务收费管理办法》修订工作。开展停车设施普查，建立停车泊位登记与更新制度，逐步明确停车产权，适时开展拥车者自备车位制度的技术研究。强化停车秩序管理，加强停车执法力度。

第三节 加强交通需求调控

在持续增加道路供给、挖掘交通潜力的同时，综合运用行政、经济、科技、宣传等手段，主动建立交通需求管理政策的长效机制，引导合理拥有和使用小汽车，缓解小汽车快速增长、高强度使用带来的高峰时段、主次中心地区交通拥

堵问题。

一、建立交通土地协调的用地开发模式

依托轨道等交通设施建设，强化东、中、西三条交通走廊的城市功能，打造与产业经济和城市活动高度契合的城市发展轴。集约利用交通走廊沿线土地，鼓励地区高强度开发和混合利用，优化医院、学校等公共服务设施的布局设置，实现职住在地区和走廊上的平衡。完善交通影响评价制度，加快研究制定《深圳市建设项目交通影响评价管理办法》。

二、建立以交通减碳为切入点的道路使用调节机制

研究在交通拥堵严重、环境保护要求高的重点片区设置机动车低排放区，提高准入车辆的排放标准。研究工作日在科技园、国贸、华强北、车公庙等通勤交通需求集中片区实行高峰期社会车辆限行措施。研究节假日在东部景区、深圳湾、仙湖植物园、海上世界等景区实行停车位总量管控措施。

三、完善小汽车增量调控管理制度

优化调整车辆额度配置计划，建立交通、环境双约束下小汽车额度目标与车辆净增长（含新增与存量注销）的互动调节机制，研究实施机动车额度分类管理。优化完善限额管理配套政策，优化改进小客车额度竞价和摇号机制，研究小客车额度有期限使用政策措施，优化异地车管理政策，研究出台二手车交易周转指标管理办法。

四、正向激励采用绿色交通方式出行

进一步推广“绿色出行，自愿停驶”活动，鼓励企业或社会团体号召员工停驶，对不开车员工给予绿色通勤补贴。研究实行通勤交通公交出行的票价优惠政策倡导单位企业在条件允许的情况下，实施居家办公、视频电话会议、弹性工作制等措施。

五、开展道路使用管理政策技术储备研究

对车辆使用环节的经济杠杆调节政策进行研究及技术储备，重点针对交通资源紧缺的轴向通道以及交通拥堵片区，研究通过经济、技术等手段提高设施利用效率的可行方案。开展设置HOV、HOT车道的可行性研究。

专栏 11：交通需求管理重点工程

停车管理政策：完善路内停车收费泊位设置和收费标准。建立市场化停车价格形成机制。优化建筑物停车配建标准。开展停车设施普查，建立停车泊位登记与更新制度。

车辆限额管理：研究建立小汽车增量额度计划的动态调节机制。优化竞价和摇号机制。

绿色出行制度：推广“绿色出行，自愿停驶”活动，引进企业和社会力量提供有吸引力的奖励。研究实行对选择公共交通出行给予票价优惠的政策。

道路使用管理：研究节假日在东部滨海等景区，完善停车总量控制。针对交通资源紧缺的轴向通道以及交通拥堵片区，研究通过经济、技术等手段提高设施利用效率的可行方案。

第九章 建设高品质宜行城市

提升城市交通发展质量，调整优化交通出行结构，全面改善交通环境品质，将艺术的元素融入深圳交通发展的细节中。以延伸慢行交通网络为重点，突出街道的艺术和文化氛围营造，营造低碳、安全、注重体验的出行环境。

第一节 延伸慢行交通网络

打造安全、连续、便捷、舒适的慢行交通系统，构建5公里“微笑生活圈”，即争取让市民1公里之内出行可便捷步行到达，5公里出行可便捷骑自行车到达，改善市民交通出行体验，展现城市活力与魅力。

一、完善轨道交通“最后一公里”接驳

全面优化调整轨道站点周边的慢行交通系统，与轨道三期建设同步建成站点接驳设施。打造全天候轨道接驳慢行系统，重点在轨道站点周边推进风雨连廊系统建设，提升轨道步行接驳体验。

二、建设高密度地区地下步行系统

结合轨道交通推进福田CBD、前海、后海、华强北、科技园南区、湖贝等高密度片区的地下步行系统建设。

三、建立多样化的立体步行系统

规划研究广深铁路上盖平台、罗湖金三角、梅林—福田中心两片区立体步行连廊，推动商业、产业集聚区范围内的更新改造项目二层连廊规划建设，系统构建地下、地面、空中三位一体的步行空间。结合道路两侧用地开发和周边片区慢行系统整体布局，加快完善立体过街设施，建设更便捷、舒适的行人出行环境。

四、形成多点的特色步行街区

打造慢行交通示范区，试行全天或部分时段行人专用街区、人车共享街区的建设，提升商业区步行环境，打造精品步行商业区，实现全天或部分时段步行专用。在建成区实施慢行复兴行动，结合生活性居住及商业片区的街道试点特色步行街区建设，增加街道活力，突出街道的艺术和文化氛围。完善医院、大型公园等公共设施周边慢行系统。

五、推进自行车专用通道规划建设

完善全市自行车道规划建设标准和指引，推进福田中心区、蛇口—前海、深圳湾—后海、科技园南等片区的自行车专用通道试点建设。到2020年，全市建成约1000公里自行车专用道。整合全市现有公共自行车租赁系统，优化刷卡方式、服务标准及收费标准，进一步规范停放管理。

六、提升慢行系统的综合品质

推进城市绿道系统建设，提升绿道设施管养水平，结合

城市绿地空间和山海景观资源,构建步行、自行车休闲通廊。打造南山大沙河公园休闲通廊、盐田山海休闲通廊、宝安西部滨海活力海岸休闲带等高品质慢行空间。

专栏 12：慢行交通重点工程

轨道接驳慢行系统：重点完善百鸽笼站、上水径站、下水径站、大芬站、红山站、赤湾站、海上世界站、固戍站等 18 个地铁站周边片区慢行网络。开展轨道三期 160 个站点周边慢行接驳设施规划建设。

高密度地区地下步行系统：重点推进前海、后海、华强北、科技园南、湖贝（结合旧改）等 5 个高密度片区的地下步行系统建设。

立体步行系统：启动广深铁路上盖平台、罗湖金三角、梅林-福田中心片区立体步行连廊建设，建设 6 个 CBD 区域连廊系统。完成 20 座天桥（地道）建设。

特色步行街区：推进福田中心区、华侨城地区、大学城地区、笋岗清水河地区（结合旧改）等 28 个片区打造慢行交通示范区，打造华强北、南山商业中心区、东门等 3 处精品步行商业区，在水围、碧波、大剧院、莲花北、科技园、海岸城、大学城等 7 个地区的街道试点特色步行街区建设。完善莲花山、笔架山等 3 个大型公园慢行系统，完善北大医院、儿童医院等 12 座医院周边慢行系统。

自行车专用通道：推进福田中心区、蛇口-前海、深圳湾-后海、科技园南等片区的自行车专用通道试点建设。

绿道系统：新推进 128 公里城市绿道建设，整合现有公共自行车租赁系统，2020 年末全市规模达到 4 万辆。推进大南山-兴海大道-深圳湾-大沙河公园休闲通廊建设。推进盐田区绿道升级，建设园林路-沙深路-金融路等 4 条山海休闲通廊。推进西部滨海活力海岸休闲带建设，自松岗、沙井、福永至前海、蛇口连接深圳湾休闲带。

第二节 营造无障碍出行环境

关注残疾人、老年人、儿童等弱势群体出行需求，按照全国无障碍建设示范市总体要求，持续推进道路、慢行、公共交通及交通枢纽无障碍设施建设，提升重点片区交通无障碍设施水平，创建交通无障碍示范区，营造更高品质的交通出行环境。

一、构建系统安全的无障碍道路系统

建设以城市生活性主干道为载体的无障碍廊道和以城市生活性次支道路为载体的无障碍集散道，加强新改建道路、平面和立体过街设施的无障碍设施建设和改造，完善盲道、人行道上缘石坡道、二次过街岛缘石坡道、人行天桥及人行地道无障碍坡道等重点无障碍设施，保证所有新建及改扩建交通设施无障碍建设率达到 100%。

二、提升公共交通无障碍设施品质

对城市中心区、大型居住区、公共设施集中地区的公交车站优先进行无障碍设施改造，沿线公交线路按要求配备无障碍公交车辆，继续推进公交无障碍导盲系统建设。围绕轨道交通站点完善无障碍入口通道、盲道、轮椅坡道与梯道、无障碍垂直电梯、扶手、低位服务设施及无障碍标识。重点推进深南大道、宝安大道、龙岗大道等 60 条主要道路沿线公交站台的无障碍改造，每年按照不低于新增公交总车辆 2%的比例购置投放无障碍公交车辆。对已开通轨道交通各条

线路站点的无障碍设施进行清查，高标准完成无障碍设施的改造和验收工作。

三、完善交通枢纽无障碍设施体系

加快完善交通枢纽无障碍入口通道、盲道、轮椅坡道与梯道、无障碍垂直电梯、扶手、低位服务设施及无障碍标识，打造高效、连贯的无障碍换乘设施体系，形成依托各主要交通枢纽的无障碍综合区。推进全市 18 个交通枢纽设施无障碍建设和改造项目，其中包括机场枢纽 1 个、火车站综合枢纽 3 个、客运口岸 6 个、汽车一级站 8 个。

四、提升重点片区交通无障碍设施水平

提升重点地区无障碍交通环境，对原特区内覆盖区域、原特区外各中心城片区、重要枢纽地区、轨道交通站点及周边地区、重要慢行单元等重点地区的交通无障碍设施进行优先建设和改造，提升无障碍设施水平。

五、创建交通无障碍建设示范区

以国际国内无障碍先进城市为标杆，创建交通无障碍建设示范区，打造一批交通无障碍建设精品工程，探索形成具有深圳特色的交通无障碍建设标准和指引。推动以福田中心区、华强北商圈、东门商业街、南山科技园、宝安中心区、深圳北站商务中心区、盐田梅沙旅游片区等热点地区为示范片区的交通无障碍设施改善，带动其他地区无障碍设施建设。

专栏 13：交通无障碍重点工程

轨道交通无障碍：开通无障碍公交线路。推进深南大道、宝安大道、龙岗大道等 60 条主要道路沿线公交站台的无障碍改造。推进公交无障碍导盲系统建设，在 500 辆以上公交车辆安装公交无障碍导盲设备，100 个公交站台增加无障碍导盲设备。增加投放 100 辆无障碍出租小汽车。建设轨道三期工程配套无障碍设施。

交通枢纽无障碍：推进机场、深圳北站、罗湖站等 18 个交通枢纽设施无障碍建设和改造项目。

无障碍示范片区：推动以福田中心区、华强北商圈、东门商业街、南山科技园、宝安中心区、深圳北站商务中心区、盐田梅沙旅游片区等热点地区为示范片区的交通无障碍设施改善。

第三节 加强平安交通建设

逐步完善道路交通安全体系，从加强速度管理、提升弱勢道路使用者安全、加强事故黑点及隐患点治理、完善事故应急救援及疏散体系、理顺交通安全管理机制五个方面综合采取措施，整体提升道路交通安全管理水平。

一、加强道路速度精细化管理

研究开展在弱勢道路使用者集中的区域试点限速街区。加强快速路低峰期(夜间)限速管理，加强局部段限速管理，加强全路段环境容错设计与 管理。优化快速路主辅出入口接入管理，严格控制出入口的车速。优化快速路辅道安全设计，控制接入后车速及降低辅道车速。优化支路及出入口接入干

路的速度管理。

二、提升弱势道路使用者安全

推进行人及非机动车交通安全治理,近期推进北环大道(南山大道-朗山二号路,景田路-中康路)等行人非机动车事故多发路段以及北环大道-南山大道等行人非机动车事故多发交叉口安全改善。加强重点公共场所周边交通安全治理,近期推进智民实验学校、市人民医院、草埔地铁站、福田体育公园等重点公共场所周边交通安全环境改善。

三、加强事故黑点及隐患点治理

推进事故黑点及隐患点排查整治,近期推进事故黑点路段和黑点交叉口隐患治理。建立交通事故分析与决策支持系统,推进道路交通安全信息化与智能化建设,实现道路交通事故统计与查询、黑点判别与管理、事故致因及改善措施分析等管理功能。

四、完善事故应急救援及疏散体系

依托高快速路应急车道、公交专用道、HOV/HOT 车道建立成体系的应急救援绿色通道网络,提升救援效率。新建及改建高快速路应设置应急车道,市政化改造及回购的高速公路应保留应急车道设置。其他城市道路可依托增设公交专用道以满足应急救援功能。建立市交警、行业协会及保险公司多方参与的事故快速疏散联动机制,减少事故对交通拥堵的

影响。

五、完善交通安全管理和宣传教育

建立道路交通安全评价制度，规范事故原始数据记录标准，完善人、车、路及环境的信息记录。深入开展交通安全宣传教育，特别是对儿童和青少年群体，加强“礼让斑马线”、“绿色出行”、“文明驾驶”等文明行为宣传。

专栏 14：交通安全重点工程

交通安全平台：建立交通事故分析预警平台，建立互联网交通安全综合服务管理平台。

事故黑点治理：治理滨海大道/滨海大道红树林路段、滨海大道/滨海大道沙河东路段、龙岗大道/龙岗大道坪地六联路段、107 国道/107 国道兴围路口、公明松白公路/公明松白公路塘明路口等 80 个道路交通事故黑点及隐患点。

安全环境改善：推进新安中学、智民实验学校、布吉西环路东升学校等 25 个学校，市人民医院、市二医院、福田中医院等 10 个医院，龙岗大运公园、深圳湾公园、福田体育公园等 15 个公园，深圳车站枢纽、深圳北站枢纽、草埔地铁站、深圳大学地铁站等 30 个公交枢纽及地铁站周边的交通安全改善。

第十章 提升综合运输服务水平

借力“互联网+”，在全市智慧城市建设总体布局指导下，提升交通智慧化设施和管控水平，引领交通运输行业转型升级。整合多元化交通信息服务，推进交通运输资源在线集成，强化交通数据开放共享，增强交通运输科学治理能力。

第一节 加快智慧交通建设

一、推进交通感知体系建设

完善道路、车辆、换乘站、停车场等的传感和传输体系，建立基于城市数字化地图的流量监测、信号诱导、车牌识别等交通感知系统，实现交通信息感知的网络化、数字化和可视化。加强道路流量、车辆运行、路口监测等信息采集及交通事故、异常停车、车辆逆行、车辆拥堵、道路塌陷等异常事件检测。

二、强化交通大数据开放共享与应用

建设交通大数据技术支撑平台，汇聚整合行业数据资源，强化综合交通大数据管理，深化交通大数据融合、挖掘和应用。强化交通运输行政主管部门各层级（纵向）和本市各相关部门（横向）的信息交换与共享，推进交通信息资源分级、分类向社会开放。

三、提升交通智慧化管理水平

建设覆盖全市重点交通基础设施的骨干通信网络，实施数据接入工程，汇聚海、陆、空、铁各类交通数据，打造交通云数据资源中心。推进运行分中心建设，建设运行分中心协同联动系统，完善巩固“1+17”（1个运行中心和17个分中心）运行指挥体系。加强电子监察，升级移动执法系统，完善营运车辆动态监管系统。建设轨道交通NOCC，深化轨道网络化运营的管理手段，完善交通运输应急指挥协调系统，提升对行业运行安全和服务水平的监管能力。以交通仿真和交通大数据技术为基础，提升全市信号灯协同控制水平。通过数据融合掌握行业动态，强化监测预警工作，提高交通运输行业保障应急处置能力。建立智能化交通指数综合管理系统，完善道路交通运行、交通碳排放、公交服务等方面的交通指数体系，加强交通拥堵监测和评估。

四、拓展交通智慧化服务功能

建设基于互联网的交通信息系统，依托交通感知网络、移动互联网终端，实时提供道路交通信息、换乘信息、气象信息、停车场信息以及其他相关信息。构建一体化、多模式、覆盖全出行链的出行信息服务体系，实现出行信息的发布动态化、方式多元化、服务全程化。提供多方面、多载体智慧出行服务，依托大数据、云计算、移动互联网等新技术，运用“六屏一热线”（手机屏、电脑屏、电视屏、户外屏、车

载屏、室内屏、12328服务热线），为市民提供多方式的信息服务。

五、研究与部署新型智慧交通设施

推广车联网、船联网等智能化技术应用，提高基础设施、运输工具、运行信息等要素资源的在线化水平，全面支撑故障预警、运行维护、交通协调控制以及运营调度等工作的智能化。以“数据融合、车路协同”为核心技术，推进智慧路口建设。利用交通大数据平台和车辆通信模块，探索V2V和V2I的车联网环境构建，鼓励自动驾驶系统和车辆列控技术研发。研究在自动驾驶和车联网环境下交通基础设施发展对策及解决方案。

第二节 鼓励“互联网+交通”发展

系统完善行业监管机制，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，促进互联网+多元公交服务、车辆共享合乘及互联网+货运等服务模式全面创新和推广。

一、鼓励发展互联网+公交新业态

建立互联网+公交与传统公交统一的监管框架，完善行业监管规则，引导互联网+公交新业态良性发展。实行动态价格调整机制，允许从事互联网+公交服务的企业根据车型、地段和时段进行灵活的价格调整，保证特定时段、特殊出行需求的人群较高品质的公交服务。结合互联网+公交的线网

布局，对传统公交线网布局及组织进行动态优化调整。

二、规范出租车和网络约租车营运监管

促进出租车行业稳定发展，维持合理运力总规模，适度提高对外交通枢纽及公交欠发达地区的运力投放。出台《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》、《深圳市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》。推动出租车行业改革，提高企业和司机积极性，促进出租车服务提升。规范网络约租车有序发展，完善司机和各类车辆准入资格审核、营运规则和退出机制。制定网约车监管标准，建立监管平台，动态监测和评估市场运行效果。引导网约车与巡游出租车在时空分布、服务对象、服务层次等方面的差异化发展，健全出租车市场服务体系，为市民提供更多样化的出行选择。

三、鼓励和规范汽车共享

鼓励多人合乘汽车通勤并提供优先通行的路权，研究为共享汽车提供专属停车区域。制定相应政策保障汽车共享租赁点相关设施用地，鼓励结合充电站、充电桩的布局提供电动汽车共享租赁点。

四、鼓励“互联网+”技术助力货运行业转型升级

制定鼓励“互联网+”技术改造货运行业政策机制，改造货运行业的生产方式和生态环境，降低企业物流运输成本，提升物流运输整体效率，助力货运行业转型升级。

第三节 推动交通行业绿色低碳发展

一、加快交通行业新能源车辆推广

促进新能源客运车辆使用。严格执行国 V 标准，制定道路材料环保标准，严禁报废车辆使用。完善新能源产业发展政策，支持新能源汽车及零部件行业发展，加大新能源汽车在公交车和出租车中推广应用力度，到 2020 年公交车和出租车实现全部纯电动化。促进清洁能源货运车辆使用。培育节能减排示范项目和绿色示范企业。完善发展政策，激励营运黄标车淘汰。推广使用纯电动物流车，引导交通货运行业使用 LNG 清洁能源车辆，发展绿色运输。

二、促进交通行业节能减排生产

鼓励交通运输行业企业积极参与碳排放交易，促进行业节能减排。推动港口企业开展岸电设施建设，打造绿色港口。进一步组织落实甩挂运输试点工作的具体要求及扶持政策，向全市物流企业推广应用甩挂运输，提高拖挂车在营运货车中的比例。

三、持续提高交通设施建设标准和施工工艺

按照全市海绵城市建设工作要求，开展海绵型道路建设实施细则研究，将海绵城市建设约束性指标和要点纳入城市道路交通建设工程审批体系。城市道路系统应与城市交通、园林景观、内涝防治、环境保护等专项规划与设计相协调，

新建道路要因地制宜增加道路绿地雨水的海绵功能,新建城市道路的非机动车道、人行道和广场、停车场推广使用透水铺装系统。在道路、桥梁、交通枢纽站场等大型交通基础设施建设中探索使用预制装配式等先进工艺技术,提高建设施工效率和质量。

专栏 15: 绿色低碳交通重点工程

新能源交通工具: 严格执行国 V 标准,制定道路材料环保标准,制定新能源汽车在公交车和出租车中应用计划。

节能减排: 建设船舶岸电设施 20 套,实现 50%的远洋集装箱船舶使用岸电。在新建造的内河、江海直达及港作船舶中推广使用 LNG 燃料,鼓励在用船舶更换使用 LNG 燃料的发动机。

第十一章 加强规划实施保障

为保障未来五年全市综合交通发展的总体部署有效落地，应着力深化改革、创新机制、加强统筹、协同实施，实现规划确定的发展目标，充分发挥综合交通对经济社会发展的支撑和促进作用。加强监测评估能力建设，健全规划实施监测机制，强化指标约束，完善规划实施评估制度，加强考核监督，扩大公众参与，推动规划顺利实施，保障规划目标和任务的完成。

第一节 加强规划协同组织实施

一、加强规划统筹协调

加强规划统筹指导。加强综合交通规划与国民经济和社会发展规划、城市总体规划、土地利用规划、产业发展规划、区域发展规划以及环境保护规划等之间的协同实施，提高规划实施的科学性和系统性。

加强交通标准化体系建设。以标准化为现代化国际化提供基础，以标准化现代化创造未来，进一步发挥交通标准化体系的基础性作用，支撑深圳建设现代化交通系统和环境。

加强协同管理。按照构建高标准一体化的综合交通体系的发展目标，加强综合交通与城市的协同发展，发挥交通对城市空间布局的支撑作用，加强城市交通与对外交通的协同

发展，增强内外交通紧密联系，加强各种交通方式的协同发展，提高综合交通系统运行效率。以重大项目为中心，统筹考虑各相关项目的功能定位、空间布局、建设时序、施工组织和管养维护，制定全市综合交通项目库和协同实施计划，指导各类交通项目的规划建设。加强交通建设项目前期工作跨行业协同管理，研究制定协同审查制度，努力提升交通设施与城市综合管廊、海绵城市、地下空间等项目协同规划建设水平。

二、完善规划实施机制

明确规划实施责任。市区两级政府部门明确分工、科学分工，市级层面着力于宏观统筹、战略规划、指导基层、督促检查，区级层面着力于具体审批、执行落实。加强交通实施行动计划的制定，落实牵头部门和工作职责，明确实施进度和推进措施，逐项落实目标任务。本规划提出的发展目标、重点任务和重大项目，纳入综合交通发展年度计划，并分解到市有关部门和各区（新区）。各牵头单位要将本规划确定的各项目标任务纳入年度工作计划，明确进度要求和具体政策，确保规划目标任务有计划、按步骤得到落实。

强化政策统筹引导。围绕规划提出的目标任务，加强制定覆盖综合交通规划、建设、管理、运营等各个环节的发展政策体系，注重政策目标与政策工具、短期政策与长期政策衔接配合。加强规划实施的政策引导，围绕经济社会发展和

城市空间布局，研究制定能够有效缓解交通供需矛盾、营造交通公平服务环境、促进交通运输创新转型的重大政策举措，为规划确定的目标任务提供有力支撑。

第二节 强化规划评估考核机制

一、加强规划评估保障

加强规划实施监测。开展对规划指标、政策措施和重大项目实施情况的跟踪监测分析，强化动态管理，提高规划实施的效果。市交通运输委、市规划国土委、市交警局等相关部门以及各区（新区）相关部门要就加强对各分项和专项规划总体任务完成情况的监测，开展对规划实施情况跟踪分析，按照市委市政府要求接受监督检查。定期将规划实施监测分析结果对社会公布。

强化规划指标约束。建立规划指标监测制度，加强对交通拥堵、公共交通服务水平、交通行业节能减排等方面指标的统计工作，为监测评估和政策制定提供基础和支撑。本规划确定的指标要分解落实到各区（新区）和市有关部门，实行规划目标责任制。

强化规划评估制度。建立规划评估制度，及时调整建设计划，形成动态规划工作机制，应对城市发展形势变化。评估规划提出的发展目标、战略、行动、计划在当前城市和交通发展形势下的适应性。评估重大交通政策的实施情况和成效。评估规划制定的具体行动和建设计划的实施进展、过程

和效果。通过发展指标的定量监测以及专家、公众咨询的定性评价，对规划实施的总体进展和效果进行评估。

二、严格规划监督考核

加强规划实施考核。建立规划实施定期考核机制，按照规划实施的目标责任和任务分工，围绕全市“十三五”规划纲要和本规划确定的指标任务，全面考核各区（新区）、各有关部门的贯彻落实情况。坚持单位自评和统计部门监测相结合，运用定量考核与定性评估的方法，采取单位自评、公众评价和综合评价等多种方式，提高规划评估考核的科学性和透明度。引入第三方评估，作为规划考核的重要参考，增强规划考核的客观性和科学性。

强化规划考核实施监督。加强和完善规划实施监督的机制建设，强化对规划实施情况的监督检查。畅通规划实施的监督渠道，发挥行政监察、组织人事、统计审计等部门对规划实施的监督作用，充分听取人大、政协的意见和建议，发挥社会各界对规划实施情况的监督作用，开展第三方公众评价。采取灵活多样形式，加强对规划的宣传，增强公众对规划的认识、认可和认同，营造全社会共同参与和支持规划实施的社会氛围。

加强交通立法。完善交通规划体系，系统制定本地化交通规划技术指引及标准，强化交通规划引领作用。加强交通运输法治建设，在交通运输规划、建设、运营、管理的各个

环节、各个领域提供法治支撑，进一步完善综合交通法规体系。完善交通行政执法体制，创新监管模式，整合执法资源，增强安全监管和应急保障能力。

附表一、深圳市综合交通“十三五”建设项目库

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
A-机场									
					5051412	273000	4388412		
A-1	深圳市机场(集团)有限公司 深圳宝安国际机场三跑道建设工程	3600米长、60米宽的4F级跑道一条及联络线、停机坪工程	新开工	2016-2021	760000	0	600000	市级政府	待落实
A-2	深圳市机场(集团)有限公司 深圳宝安国际机场T4航站区一期(卫星厅)	位于宝安区福永街道深圳宝安机场,建设卫星厅1座。	新开工	2016-2020	600000	0	600000	社会投资	待落实
A-3	市建筑工务署 深圳机场扩建工程T4航站区软基处理工程	总体占地面积约425万平方米,拟分T4航站区软基处理拟分两期进行实施。其中一期软基处理工程为卫星厅及配套系统地块,占地面积105万平方米;二期软基处理工程为T4航站楼主体及配套设施地块,占地面积320万平方米	新开工	2016-2020	440000	0	440000	市级政府	待选址
A-4	深圳市机场(集团)有限公司 深圳机场航站区扩建工程新货站(二期)	项目位于深圳宝安机场,用地面积为79878平方米,按照货运站设计,总建筑面积为47570平方米。	新开工	2016-2018	31000	0	31000	社会投资	已落实8公顷
A-5	深圳市机场(集团)有限公司 深圳机场南货运区代理人仓库项目	选址于南货运区03-06地块,项目规划占地78778平方米,规划建筑面积85571平方米。	新开工	2016-2018	51200	0	51200	社会投资	已落实7.8公顷
A-6	深圳市机场(集团)有限公司 大空港游艇码头及游艇产业园	游艇码头建设9.5万平水域,游艇泊位176个泊位,配套游艇会所。	新开工	2016-2022	454212	0	224212	社会投资	部分落实
A-7	中国中海直有限责任公司 南头直升机场迁建工程	搬迁现有南头直升机场,在龙岗区与龙华新区交界处樟坑径建设一类通用机场(800米跑道),占地面积约25公顷。	新开工	2016-2017	87000	0	87000	社会投资	待落实
A-8	东海航空有限公司 东海航空深圳主运营基地	1、飞机机队50架; 2、旅客运输量1000万人次/年; 3、开通航线100条; 4、占地面积30万平方米; 5、建筑面积60万平方米。	续建	2015-2020	2628000	273000	2355000	社会投资	中区已落实,北区及南区待落实
B-港口									
					4135103	377915	1543238		
B-1	深圳盐田西港区码头有限公司 深圳港盐田港区西作业区集装箱码头工程	项目位于盐田港区西作业区,新建4-6号3个5万吨级集装箱泊位、扩建3号泊位,形成4个5万吨级集装箱泊位,设计年通过能力为180万TEU,陆域面积43.6万平方米,码头岸线长1142米。	续建	2010-2017	383800	260000	123800	社会投资	已落实
B-2	鑫科贤实业投资有限公司 深圳港宝安综合港区一期工程	3个5000吨级通用散杂货泊位、3个1000吨级多用途泊位,码头岸线总长548.7米,陆域总面积27.435万平方米,年设计吞吐量250万吨。	续建	2015-2018	120867	25700	95167	社会投资	已落实86.4公顷
B-3	招商局蛇口工业区有限公司 招商局蛇口工业区太子湾片区综合开发项目邮轮母港工程	本工程填海成陆面积37.75公顷(另有高桩平台形式的欢乐岛1.7344公顷)。新建泊位数量:22万GT邮轮泊位1个、12万GT邮轮泊位1个、2万GT滚装泊位1个、800GT高速客船泊位10个,待泊泊位2个。	续建	2012-2018	123077	77165	45912	社会投资	已落实
B-4	深圳市盐田港集团有限公司、深圳市大铲湾港口投资发展有限公司 深圳市大铲湾港区填海区域(远期区)软基处理工程项目	实施区域为大铲湾港区规划的远期工程范围内约110万平方米泥塘。	续建	2014-2019	58895	15000	43895	社会投资	已落实108公顷
B-5	深圳市盐田港集团有限公司、深圳市大铲湾港口投资发展有限公司 大铲湾二期工程集装箱码头工程	项目位于宝安区新安街道大铲湾,20万吨级泊位4个,陆域面积95公顷。	新开工	2015-2023	727000	0	147000	社会投资	落实中95公顷
B-6	市交通运输委 深圳港西部港区出海航道二期工程	该项目位于南山区蛇口街道深圳港西部港区,航道全长31.5公里,宽390米,水深17.5米。	新开工	2018-2022	360000	0	130000	市级政府	未涉及用地
B-7	深圳市盐田港集团有限公司 深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程	该项目位于盐田区盐田街道盐田港,新建8个10-20万吨集装箱泊位。	新开工	2016-2025	1070000	0	110000	社会投资	落实中
B-8	招商局蛇口工业区 南山港区妈湾作业区海星码头改造工程	项目位于南山区南头街道南山港区妈湾作业区海星码头,新建2个20万吨集装箱泊位。	新开工	2016-2020	410000	0	410000	社会投资	已落实
B-9	深圳港引航站 深圳港东部政府码头(引航基地)	本工程包括引航基地、码头生产区、物资应急堆场区、前方库场、引航基地码头。	新开工	2018-2020	27980	0	27980	市级政府	待落实
B-10	市航运总公司 东宝河港区码头(一期)工程	20个500吨通用码头。	新开工	2016-2020	60484	0	60484	社会投资	待落实
B-11	盐田区政府 盐田港拖车综合服务中心建设工程	在盐田港后方陆域21-01地块建设一处多层停车楼。	新开工	2018-2022	225000	0	50000	市级政府	待落实
B-12	深圳市盐田港集团有限公司、深圳市大铲湾港口投资发展有限公司 汽车口岸及配套项目	项目位于宝安区新安街道大铲湾港区,包括汽车滚装码头工程和国际汽车商贸中心两大板块,汽车滚装码头计划建设汽车国检检验检疫设施和汽车堆场。	新开工	2016-2022	500000	0	250000	社会投资	落实中41.4公顷

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
B-13	深圳市航运集团有限公司 梅沙口岸客运码头建设工程	建设为集综合口岸、水上客运、海上观光旅游、游艇旅游等为一体的综合性口岸客运码头。项目占地规模约1.5万平方米，岸线长约300m，6个泊位。	新开工	2016-2019	19000	0	19000	社会投资	落实中 1.5公顷
B-14	大鹏新区管委会 南澳旅游专用口岸	该项目位于大鹏新区南澳办事处南澳中心区盆仔径地段，项目功能定位为集口岸、交通集散、配套商业等为一体的大型旅游专用口岸码头。	新开工	2018-2021	49000	50	30000	市级政府	落实中 3.6公顷
C-铁路									
					11742143	1041025	4089062		
C-1	广深港客运专线有限责任公司 广深港客运专线深圳福田站及相关工程	起点接广深港客运专线深圳北站，终点位于深圳河深港交界处，包含一车站（福田站），一路基两隧道（益田路隧道和深港连接隧道），全长11.42公里	续建	2008-2017	664352	646000	18352	中央政府 省级政府	已落实
C-2	广东珠三角城际轨道交通有限公司 穗莞深城际铁路深圳段	全长约74公里，深圳境内长约18.5公里，由东莞市长安金沙至深圳机场，并在T3、T4航站楼设站。	续建	2014-2018	576800	126400	450400	省级政府 市级政府	已落实
C-3	深茂铁路公司 深茂铁路深圳段	深茂铁路全长387公里（深圳境内约37公里），属国家一级双线电气化铁路，与广深港客运专线、厦深铁路交汇于深圳北站。	新开工	2017-2022	500000	0	250000	中央政府	待落实
C-4	广铁集团深圳工程指挥部（暂定） 赣深客专深圳段	全长约420公里，深圳境内约30公里。	新开工	2016-2024	470000	0	300000	中央政府	待落实
C-5	市轨道办 平南铁路深圳西站客运搬迁及线路改造工程	拆除前海开发区范围内深圳西站及其南北长约6.35公里的平南铁路；进行西丽站改造和西丽站市政配套工程。	新开工	2017-2020	57913	0	57913	社会投资	待落实
C-6	广东珠三角城际轨道交通有限公司 深惠城际铁路深圳段	自惠州惠城经深圳平湖至深圳前海，全长约114公里，设站14座。	新开工	2018-2022	3500000	0	150000	省级政府 市级政府	待落实
C-7	市轨道办 平南铁路、平盐铁路改造工程	平南铁路南起蛇口港，北至平湖编组站，全长约41.0公里。平盐铁路，南起盐田港北至平湖编组站，全长约23.0公里。	新开工	2018-2022	1222000	0	520000	社会投资	已落实
D-交通枢纽									
D-1	深圳市地铁集团有限公司 前海综合交通枢纽工程	占地约20公顷，总建筑面积约82.13万平方米，包括1、5、11号线、穗莞深城际和港深西部快轨的前海湾站，及相关配套设施工程，分近期和远期两期开发，近期工程总投资91.07亿元。	续建	2014-2019	910724	97937	812787	市级政府	已落实
D-2	深圳市地铁集团有限公司 车公庙综合交通枢纽工程	包括主体工程（7、9、11号线车公庙站及其附属设施，约6.06万平方米）、接驳设施（公交首末站5000平方米等）、市政道路（香蜜湖改造等）、既有1号线车公庙站改造及配套景观绿化等。	续建	2012-2018	360932	139688	221244	市级政府	已落实
D-3	市建筑工务署 莲塘口岸	建设内容包括道路场地、旅检大楼、固定X光机房、口岸内其他单位建筑等工程及设备购置。	续建	2013-2022	154522	31000	50000	市级政府	已落实
D-4	广铁集团 平湖南铁路货场	平湖南货场位于平湖南编组站、机荷高速、广深铁路三四线围合区域，占地约1350亩。	新开工	2017-2019	171100	0	171100	中央政府 省级政府	已落实
D-5	市轨道办 深圳坪山站扩容改造工程	结合深茂铁路（机场-西丽-坪山）段、厦深铁路、轨道14、16号线建设。	新开工	2020-2024	300000	0	10000	市级政府	待落实
D-6	市轨道办 平湖站综合交通枢纽工程	平湖综合交通枢纽位龙岗区平湖街道片区北部，结合深惠城际铁路、广深铁路、轨道10号线建设。	新开工	2020-2024	240000	0	8000	市级政府	待落实
D-7	市轨道办 西丽站综合交通枢纽工程	结合平南铁路改造、赣深客运专线和深惠城际轨道建设	新开工	2020-2024	120000	0	4000	市级政府	待落实
D-8	市轨道办 机场东综合交通枢纽站	结合深茂铁路机场东站、轨道1号线、机场AB航站楼建设。	新开工	2018-2022	1500000	0	600000	市级政府	待落实
D-9	市轨道办 深圳东站枢纽	深圳东站枢纽规划为集国家铁路、城市轨道交通、公交、出租以及社会车辆等多种交通方式于一体的综合交通枢纽。	新开工	2018-2023	120000	0	40000	市级政府	不涉及用地
D-10	龙岗区政府 大运枢纽	规划大运综合交通枢纽汇集了运营线路轨道3号线及规划线路深惠城际线、轨道14号线、轨道16号线、龙岗区有轨电车中心城环线等5条轨道线路。	新开工	2018-2023	340000	0	113333	市级政府	待落实
D-11	龙岗区政府 龙城广场枢纽	规划龙城广场枢纽汇集了运营线路轨道3号线及规划线路深惠城际线、轨道14号线、龙岗区有轨电车中心城环线，集城际轨道、城市轨道交通、公交、出租以及社会车辆等多种交通于一体的综合交通枢纽。	新开工	2018-2023	130000	0	43333	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
D-12	龙岗区政府 国际低碳城枢纽	规划国际低碳城枢纽汇集了规划线路深惠城际线、中虎龙城际线,以及在建设线路轨道3号线东延段,集城市轨道交通、公交、出租以及社会车辆等多种交通方式于一体的综合交通枢纽。	新开工	2020-2025	120000	0	4800	市级政府	待落实
D-13	市交通运输委 深圳湾口岸地区交通改善工程	结合口岸综合交通枢纽的改造,将口岸接驳交通、南山区对外交通以及西部通道-沙河西路联系交通进行有效分离组织,围绕综合交通枢纽的功能定位进行立体化综合改造。近期交通改善措施共14项。	新开工	2018-2020	8800	0	8800	市级政府	待落实
D-14	市建筑工务署、市口岸办 皇岗口岸重建工程	拆除现旅检区联检楼、公交场站等建筑,整合旅检区用地,在原址重建枢纽型的旅检口岸。重建后口岸用地面积12.5万平方米,建筑面积33.8万平方米	新开工	2018-2022	120000	0	100000	市级政府	待落实
D-15	深圳市龙华汽车站有限公司 龙华汽车站改建工程	建设停车场建筑面积31482平方米,其中地上停车面积为13418平方米,地下停车面积为18064平方米。	新开工	2016-2019	40000	0	40000	社会投资	待落实
D-16	大鹏新区管委会 新大旅游集散中心	正式永久用地位于新大路与新东路交叉口东北角的填海区地块,占地30645m ² ,主要包括公交场站、社会车辆停车场和公共自行车租赁场站	新开工	2018-2020	5000	0	5000	社会投资	待落实
D-17	市交通运输委、大鹏新区管委会 葵涌旅游集散中心	为轨道8号线换乘枢纽,建设成为集交通换乘、商业、休闲购物、餐饮于一体的交通综合体。	新开工	2017-2020	100000	0	100000	社会投资	待落实
D-18	市交通运输委、大鹏新区管委会 大鹏旅游集散中心	为轨道8号线换乘枢纽,占地44000平方米,主要包括公交场站、长途客运站、社会车辆停车场和公共自行车租赁场站,以停车换乘、游客组织为主,旅游服务为辅。	新开工	2017-2020	10000	0	10000	社会投资	已落实
E-城市轨道交通									
					45115970	5637910	20011260		
E-1	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通7号线工程	深圳地铁7号线工程是联系特区内罗湖、福田、南山区的局域线路。线路起自南山区丽水路(丽水站),经福田区车公庙、福民、皇岗口岸、华强等片区,终至罗湖区东晓路(太安站),线路全长约30.256公里,设站28座,其中设11座换乘站;全线采用地下线方式敷设,设置车辆段与停车场各1处,设主变电所3座,其中西丽主所已建成,新建侨城东及体育北2座主所,与2、5、9号线设置联络线。	续建	2012-2016	2549200	1763078	786122	市级政府	已落实
E-2	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通9号线工程	该项目西起南山区的东部一深圳湾,经过福田区的北部,止于罗湖文锦路。全长约25.35公里,设站22座,其中换乘站10座,全部为地下线路。平均站间距约为1.167公里,最大站间距为3.222公里(滨海医院一下梅林),最小站间距为0.644公里(梅山一下梅林)。全线设车辆段和停车场各一处,车辆段位于滨海医院站东北侧,停车场位于梅林东站东南侧,设主变电所2座,控制指挥中心1座。	续建	2012-2016	2237138	1455399	781739	市级政府	已落实
E-3	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通11号线工程	11号线起自福田站,经车公庙、前海、前海湾、机场、沙井,到达终点碧头站。线路全长51.7公里,其中地下线39.4公里,高架线11公里,过渡段1.3公里。设车站17座,其中地下站13座,高架站4座。	续建	2012-2016	3332200	2245315	1086885	市级政府	已落实
E-4	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通6号线工程	起自深圳北站综合交通枢纽,终于宝安区松岗站,全线长37.6公里,其中高架段长24.5公里,地下段(含山体隧道)长13.1公里,共设车站20座,设长圳车辆综合基地。	续建	2015-2020	1836295	72411	1763884	市级政府	已落实
E-5	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通8号线一期工程	起于罗湖区,止于盐田区盐田路站,线路全长约12.3公里,设6座车站。	续建	2015-2020	1084000	4200	1079800	市级政府	已落实
E-6	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通10号线工程	起自福田区福田口岸站,终至龙岗区平湖中心站,全长29.92公里,其中地下线28.83公里,高架及过渡段1.09公里;设站25座,地下站24座,高架站1座,换乘站9座。	续建	2015-2020	2858000	15907	2842093	市级政府	已落实
E-7	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通5号线二期工程	起自前海合作区前海湾站,终至南山区赤湾站,途经深圳市前海合作区及南山区,线路全长约7.65公里全线采用地下敷设方式;共设7座车站,其中换乘站3座。	续建	2015-2020	694000	28000	666000	市级政府	已落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
E-8	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通9号线二期(主线、支线)工程	主线东起红树湾站,西至前海湾。线路全长约10.8公里,其中前海段长约1.8公里,全部为地下线路,共设10座车站,平均站间距约1.07公里。 增设南海大道支线,该支线自南油至太子湾站,线路长5.8公里,全地下敷设,设站5座。	续建	2015-2020	1383000	15000	1368000	市级政府	已落实
E-9	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通2号线三期工程	起于罗湖区新秀站,结束于莲塘片区,线路全长3.9公里,平均站间距约1.3公里,采用地下敷设方式,设站3座,其中换乘站1座,莲塘口岸站与规划8号线换乘。	新开工	2016-2020	320000	0	320000	市级政府	已落实
E-10	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通3号线三期(东延)工程	起于3号线双龙站,止于龙岗区坪地街道,线路全长9.4公里。	新开工	2016-2020	680000	0	680000	市级政府	已落实
E-11	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通3号线三期(南延)工程	轨道交通3号线南延线起点福保站,终点为既有益田站,全长1.45公里,共1站1区间,均为地下敷设。	新开工	2016-2020	115900	0	115900	市级政府	已落实
E-12	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通4号线三期工程	由4号线二期清湖站引出,沿和平路、观澜大道、高尔夫大道敷设,到达牛湖站;线路全长约10.6公里,设站8座,其中换乘站2座;并在观澜湖新建停车场1座。	新开工	2016-2019	960000	10000	950000	市级政府	已落实
E-13	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通6号线二期工程	由深圳北站引出,沿新区大道、上步路敷设,止于科学馆站,线路总长约11.9公里,设站6座,设停车场1处。	新开工	2016-2020	771000	0	771000	市级政府	已落实
E-14	龙华新区管委会 龙华新区现代有轨电车示范线工程	主线:起于4号线清湖站,途经和平路、清湖路、梅龙路、大和路、观澜人民路、环观中路、平安路,止于观澜中心站,线路长约8.59公里,设16座车站 支线:起于主线环观南路站,沿环观南路布置,止于下围站,线路长约2.9公里,设4座车站 车辆场:设于观澜人民路与梅观高速公路交叉口东北侧地块,总占地面积约8.18公顷	续建	2015-2017	146900	28600	118300	区级政府	待落实
E-15	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通6号线支线工程	快速轨道,起于荔林站,于深莞边界与东莞R1线衔接,全长6.4公里,设站3座。	新开工	2017-2022	450000	0	220000	市级政府	待落实
E-16	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通8号线东延工程	普速轨道,起于小梅沙站,终点为大鹏/葵涌站,全长约23.2km,设站9座。	新开工	2017-2022	1566000	0	810000	市级政府	待落实
E-17	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通12号线工程	普速轨道,起于左炮台站,止于海上田园东站,全长40.0公里,设站29座。	新开工	2017-2022	3956000	0	1311000	市级政府	待落实
E-18	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通13号线工程	快速轨道,起于深圳湾口岸站,止于公明北站,全长40.9公里,设站22座。	新开工	2017-2022	3800000	0	1003000	市级政府	待落实
E-19	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通14号线工程	快速轨道,起于福田站,止于惠州南/坪地,全长65.4公里(不含惠州段),设站18座。	新开工	2017-2022	4930000	0	1998000	市级政府	待落实
E-20	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通10号线南延工程	普速轨道,起于福田口岸站,止于保税区站,全长3.0公里,设站2座。	新开工	2019-2022	299000	0	68000	市级政府	待落实
E-21	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通11号东延工程	快速轨道,起于福田站,止于上海宾馆站,全长3.1公里,设站2座。	新开工	2018-2022	393000	0	297000	市级政府	待落实
E-22	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通15号线工程	普速轨道,前海环线,全长32.8公里,设站22座。	新开工	2019-2022	3249000	0	363000	市级政府	待落实
E-23	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通16号线工程	普速轨道,起于大运新城站,止于田头站,全长27.6公里,设站23座。	新开工	2020-2024	2716000	0	190000	市级政府	待落实
E-24	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通17号线工程	普速轨道,起于罗湖火车站,止于平湖站,全长28.7公里,设站24座。	新开工	2020-2024	2845000	0	69000	市级政府	待落实
E-25	市轨道办、深圳市地铁集团有限公司 城市轨道交通20号线工程	快速轨道,起于T4航站楼,经大空港新会展中心,至深莞边界,全长12.0公里,设站6座。	新开工	2018-2022	972000	0	225000	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
E-26	市交通运输委 深圳市轨道二期重要站点交通接驳设施改善工程	项目涵盖道路、公交、的士、社会车辆以及慢行等四个方面的衔接设施方案,共新建道路6条,公交场站2处共1050平方米。	新开工	2016-2017	12894	0	12894	市级政府	待落实
E-27	市交通运输委 深圳市轨道三期(7号线)交通接驳设施改善工程	项目涵盖道路、公交、的士、社会车辆以及慢行等四个方面的衔接设施方案,共新建道路11条,改造横断面2条,重铺沥青1条,新建公交场站2处,新增、改造公交停靠站25对,的士停靠站39个,新建自行车停车场53个,新建连廊22处,天桥、地道2处。	新开工	2017-2018	37429	0	37429	市级政府	待落实
E-28	市交通运输委 深圳市轨道三期(9号线)交通接驳设施改善工程	项目涵盖道路、公交、的士、社会车辆以及慢行等四个方面的衔接设施方案,共新建、改建道路4条;新建公交场站2座;新建公交停靠站泊位122个;新建的士、社会车辆上落客点36个,共设置66个泊位;新建慢行设施14处,包括改造滨河大道地下通道3座、新建地下通道2条、其余道路慢行设施9处;新建风雨连廊3304米;新建自行车存放点42个;新建地铁标示牌349个;新增信号设施3套。	新开工	2017-2018	26249	0	26249	市级政府	待落实
E-29	市交通运输委 深圳市轨道三期(11号线)交通接驳设施改善工程	项目涵盖道路、公交、的士、社会车辆以及慢行等四个方面的衔接设施方案,所有轨道站100米步行范围内,全部实现四位一体(常规公交停靠站、出租车停靠站、自行车停车场、连廊)的接驳设施配套;近期,松岗、沙井、塘尾、桥头、福永增加5处公交接驳站,新增公交停靠站62处,增加出租车接驳站58处,增加自行车停车场80处,共设置连廊2913米,还包括新建道路8条。	新开工	2017-2018	18965	0	18965	市级政府	待落实
E-30	市轨道办、各区府(新区管委会) 中运量交通系统示范线工程	开展跨座式单轨等中运量交通系统示范线建设,包括“空中巴士”(坪山至大鹏)示范线、龙岗中运量交通项目等	新开工	2018-2023	876800	0	32000	区级政府	待落实
F-高速公路					8769618	361587	5237231		
F-1	深圳华显东部高速公路有限公司 深圳市东部过境高速公路	线路全长约31.1公里,采用80公里/小时的高速公路标准建设,双向8车道;设特大桥4座,大桥25座,互通立交6处,综合服务区1处。	续建	2013-2018	618158	230000	388158	市级政府	落实中,130公顷
F-2	深圳市外环高速公路投资有限公司 外环高速公路深圳段	西起于广深沿江高速公路,终点与盐坝高速公路相接。外环项目全长93.204公里,其中深圳段全长76.386公里,拟采用全线6车道高速公路建设标准。	续建	2014-2019	2060000	130000	1930000	市级政府 社会投资	落实中 558.8公顷
F-3	深圳广深沿江高速公路投资有限公司 广深沿江高速公路(深圳段)二期工程	线路全长6.1公里,采用与深中过江通道主线相同的建设标准,为双向8车道高速公路建设标准,设计速度100公里/小时,项目设机场互通、鹤州互通及沙井互通。	续建	2015-2022	661000	1587	385713	社会投资	落实中
F-4	深中通道管理中心 深圳至中山跨江通道工程(跨江桥隧工程)	起于宝安区西乡黄鹤互通,与机荷高速对接,止于中山市港口镇新隆立交,与中江高速对接。跨江桥隧工程全长22.09公里,采用桥隧组合方案,设两处通航孔。	新开工	2017-2022	4237100	0	2200000	省级政府	待落实
F-5	深圳高速公路股份有限公司 机荷高速扩建工程	西起鹤洲立交,东接惠盐高速,全长约43公里,对改善机荷高速服务水平,减轻市内交通压力和迅速疏通香港过境车辆起到重要作用。	新开工	2018-2022	600000	0	100000	社会投资	待落实
F-6	广东省高速公路有限公司深汕西分公司 沈海高速深汕西至机荷高速段改扩建工程	位于龙岗区,坪山新区,对现有高速公路深圳段进行改建,长约14公里。	新开工	2018-2022	200000	0	50000	社会投资	待落实
F-7	深圳惠盐高速公路有限公司 深惠高速扩建工程	起于深惠边界的坑塘径,终点位于龙岗荷坳,与机荷高速相接,由双向四车道扩建为双向八车道,全长20.3公里。	新开工	2018-2022	270000	0	80000	社会投资	待落实
F-8	华显公司 清平高速北延段工程	全长约4.8公里,双向6车道,平大路至外环高速	新开工	2017-2019	48000	0	48000	社会投资	待落实
F-9	市交通运输委 东部沿海高速MB匝道工程	起点接深盐二通道MA匝道预留口,终点接烟墩山翡翠岛广场地下停车场入口,全长约600米。	新开工	2017-2018	5360	0	5360	市级政府	待落实
F-10	龙岗区工务局 惠盐高速公路深圳市东部环保电厂开口工程	新建道路长约1公里	新开工	2017-2017	30000	0	30000	市级政府	待落实
F-11	市交通运输委 清平高速高尔夫出入口立交工程	位于清平高速公路与高尔夫大道交叉口的西北侧,大致呈东西-西南走向,相交道路为:清平高速公路(高速公路,设计速度为80公里/小时,双向6车道)和高尔夫大道(城市主干路,设计速度为50公里/小时,双向6车道)。	新开工	2018-2022	40000	0	20000	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
G-城市快速路									
					13681586	528062	6193401		
G-1	市交通运输委 丹平快速路一期北延及平湖大道东段改造工程	丹平快速路一期北延起于机荷高速白泥坑立交，终于鹅公岭立交，全长约1.64公里，红线宽度65米，为主路双向6车道+辅路双向4车道；平湖大道东段起于鹅公岭立交，终于规划富安路口，全长约1.64公里，红线宽度50米，双向6车道。	续建	2014-2018	66662	27000	39662	市级政府	待落实
G-2	市交通运输委 南坪快速路（二期）A段工程中山园路沿平南铁路高架工程	贯通南坪快速路全段，对于缓解西部疏港货运交通，完善南山、宝安干线路道网络。起于南头立交，终于广深高速段，全长约2.8公里。其中路线约1.8公里骑跨在平南铁路上方高架，城市快速路，双向八车道。	续建	2014-2017	135000	70000	65000	市级政府	已落实
G-3	市交通运输委 南坪快速路三期工程	西起水官高速公路横坪立交，东至聚龙路，全长约22.2公里，全线共设15座互通立交，新建高架桥8座、总面积5.6万平方米，隧道3座，总长3.55公里，桥涵总面积11.3万平方米	续建	2014-2020	427419	91100	336319	市级政府	已落实
G-4	市交通运输委 坪盐通道工程	北起锦龙大道—中山大道交叉路口，南至盐田区盐港东立交，路线全长约11.3公里，采用城市快速路标准，设计速度80公里/小时，双向6车道。	续建	2013-2019	452467	70000	382467	市级政府	已落实
G-5	市交通运输委 东部过境高速公路连接线工程	起于布心路，穿越东湖公园，以隧道形式与东部过境高速公路主线近期起点相接。该项目包括先期实施段和后期实施段两部分，隧道总长8.126公里。先期实施段包括隧道1.380公里、布心路地面道路改造1.047公里以及其他附属工程。后期实施段（东连线工程）隧道全长6.746公里，其中主线隧道4.673公里，东南向匝道2.073公里。隧道主线按城市快速路标准建设，设计车速采用60公里/小时。包含东湖立交工程	续建	2015-2019	203272	62300	140972	市级政府	已落实
G-6	市交通运输委 葵涌环城西路新建工程	葵涌环城西路位于大鹏新区葵涌街道，起于坪西公路金龟路段，终点接盐坝高速和坪西公路雷公山隧道，全长4.5公里，为城市快速路，双向六车道，设计时速60公里，全线设3座立交。	续建	2016-2019	122403	15110	107293	市级政府	待落实
G-7	市交通运输委 坪西公路坪山至葵涌段扩建工程	项目起点在坪山街道石井村与荔景南路对接，与东纵路平交，由北往南布线，终点位于葵涌街道盐坝高速公路入口处。路线全长8.746公里，本项目实施长度为8.056公里，设计行车速度60公里/小时。	续建	2014-2017	85925	38500	47425	市级政府	已落实
G-8	市交通运输委 深华快速路工程	项目主要承担龙华新区与市中心区的快速交通功能，全长6.74公里，红线宽度70米，主线双向6车道，城市快速路	续建	2011-2019	96662	55349	41313	市级政府	已落实
G-9	市交通运输委 桂庙路快速化改造（一期）工程	道路全长4.2公里，主车道双向6车道，按城市快速路标准建设。其中与地铁11号线共线段长3公里，为地铁集团代建；非共线段交委自建，长度1.9公里	续建	2014-2019	397546	81500	316046	市级政府	已落实
G-10	市交通运输委 沙河西路与西部通道侧接线连接工程	项目位于深圳湾口岸北侧沙河西路与东滨路交汇区域，从沙河西路分别新建两条定向匝道与西部通道侧接线现状客运匝道相连接，西行匝道全长约772米，东行匝道全长1195米，均为单向两车道；改造口岸联络通道C匝道317米，单向单车道，设计车速为20公里/小时。	续建	2014-2017	55000	14200	40800	市级政府	待落实
G-11	市交通运输委 春风路隧道工程	西起上步立交东侧，东至北斗路，全长4公里，其中暗埋段3.4公里。	新开工	2016-2020	550000	0	550000	市级政府	已规划选址
G-12	市交通运输委 东部过境高速公路连接线配套工程	起于布心路洪湖立交，终于新秀立交及沿河南路，全长5.45公里，双向6车道主道+双向4车道辅道。包含罗芳立交改造、新秀立交改造、布心路、爱国路高架拓宽工程	新开工	2016-2019	144000	0	144000	市级政府	待落实
G-13	市交通运输委 盐龙大道南段快速路	盐龙快速路南起盐港东立交，北接盐龙大道，城市快速路，全长14.5公里	新开工	2018-2022	392000	0	200000	市级政府	待落实
G-14	龙岗区工务局 盐龙大道节点优化工程	盐龙大道/清林路节点改造；盐龙大道/黄阁路节点改造	新开工	2018-2020	10500	0	10500	市级政府	待落实
G-15	市交通运输委 盐港东立交工程	盐港东立交工程为多路交汇所形成的大型枢纽立交工程。立交北接坪盐通道，东接盐坝高速及东港区进港路，西接盐坝高速及龙盐快速路。盐港东立交共设置12条匝道。	新开工	2017-2020	119047	0	119047	市级政府	待落实
G-16	市交通运输委 丹平快速路二期	项目位于龙岗平湖街道，起于丹平路鹅公岭立交，终于东莞东深二通道和东深公路，道路全长2.84公里，其中深圳段约2.3公里，东莞段约0.54公里，双向6车道	新开工	2018-2021	35000	0	25000	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
G-17	市交通运输委 绿梓大道北延段新建工程	项目南起坪山新区深汕高速公路，北至龙岗区北通道，道路全长约8.5公里。城市快速路，设计速度80公里/小时，主线双6+辅路双4。	新开工	2017-2022	235000	0	188000	市级政府	待落实
G-18	坪山新区管委会 绿梓大道二标段	起点金田路，终点在石坳水库南侧接坪西公路，全长2.58公里，主线为双向六车道设计速度80公里/小时，标准路基宽度32米。	新开工	2018-2020	68300	0	68300	市级政府	待落实
G-19	市交通运输委 梅观高速公路清湖南段市政道路工程	城市快速路，主线双向八车道，辅道双向六车道，全长约8.1公里	新开工	2018-2023	750000	200	150000	市级政府	待落实
G-20	市交通运输委 梅观高速（清湖立交至观澜主线收费站段）市政化改造工程	城市快速路，主线双向八车道，辅道双向六车道，全长约7.3公里	新开工	2018-2023	550000	0	100000	市级政府	待落实
G-21	市交通运输委 龙大高速市政化改造工程	龙大高速深圳段，南起机荷高速立交，北至南光立交，全长约18.5公里，总投资约74亿元（包括综合管廊）。	新开工	2019-2021	740000	0	500000	市级政府	待落实
G-22	市交通运输委 盐坝高速市政化改造工程	北山道至惠州，全长35公里	新开工	2019-2023	1400000	0	100000	市级政府	待落实
G-23	市交通运输委 南光高速市政化改造工程	南起南光高速南头立交，北至南光龙大高速立交，全长约30.67公里（包括综合管廊）	新开工	2019-2023	1200000	0	100000	市级政府	待落实
G-24	市交通运输委 梅观高速市政化改造华为立交F匝道工程	华为立交F匝道跨越张衡路，连接华为公司在建的立体车库。F匝道近期临时衔接现状梅观主线，远期梅观高速市政化整体改造后衔接梅观辅道。该匝道总长约1.6公里，其中桥梁段约1公里，单向2车道，标准横断面宽10米，设计车速40公里每小时。	新开工	2016-2019	16900	0	16900	市级政府	待落实
G-25	市交通运输委 滨河大道（广深高速立交-宝安南路段）路面修缮及交通改善工程	滨河大道（广深高速立交-宝安南路段）主要改善行车环境，降低路面噪音。项目改造范围西起广深高速立交，东至宝安南路段，设计标准为城市快速路。项目改造内容主要包括主、辅道路面加铺沥青混凝土，更换路缘石、人行道板砖，新增自行车道，主辅出入口优化，通信管道扩容，完善交通设施、交通监控及相关市政管线设施等。	新开工	2016-2019	32320	0	32320	市级政府	不涉及用地
G-26	市交通运输委 皇岗路（北环-梅观立交）改造工程	起于皇岗路北环大道以南400米，上跨北环大道及梅林路，止于梅林检查站南侧南坪梅观立交，全长4.45公里，采用双向八车道城市快速路标准，设计车速60公里/小时。	新开工	2018-2023	70000	0	10000	市级政府	待落实
G-27	市交通运输委 皇岗路南段（深南大道-北环大道）改造工程	皇岗路（深南大道-北环大道）改造工程起于深南皇岗立交，终于北环皇岗立交，地面市政道路系统按城市主干道I级标准建设，车道数为双向8车道。下沉通道按城市快速路标准建设，车道数为双向6车道，推荐方案路线全长2446.933m，下沉通道长1760m，对皇岗深南立交进行局部改造。	新开工	2020-2024	110000	0	2000	市级政府	待落实
G-28	市交通运输委 龙观快速路北延段工程	项目位于观澜西北部，南起现状观光路，北接大外环，道路全长约3公里，城市快速路，主道双向6车道+辅道双向4车道，规划道路红线宽55米。主道设计车速为80公里/小时，辅道设计车速为40公里/小时。	新开工	2017-2021	75000	0	50000	市级政府	待落实
G-29	市交通运输委 深华快速路-福龙路立交道路工程	深华快速路-福龙路立交工程项目位于龙华新区，是深华快速路与福龙路的衔接节点，项目新建8匝道全互通“十”字型立交	新开工	2017-2022	200000	0	100000	市级政府	落实中
G-30	市交通运输委 滨海大道接科苑大道新建匝道工程	改善市区与后海片区的出行环境。新建立交匝道桥一座，双向二车道。工程位于南山区后海中心区北部，滨海大道（滨海后海滨海立交-沙河立交）段，新增东往南转向通道，同时对周边交织点进行综合整治。	新开工	2018-2020	39420	0	39420	市级政府	待落实
G-31	市交通运输委 沙河西路（茶光路-东滨路）快速化改造工程	南起东滨路，北至茶光路，全长约7.43公里，北环以南双9，标准段主线双向6车道	新开工	2016-2021	161126	0	50000	市级政府	待落实
G-32	市交通运输委 妈湾跨海通道工程	项目南端与西部港区疏港道路衔接，北端接沿江高速，全长约7.3公里，主线规划为双向6车道，分为前海段、海域段、大铲湾段。	新开工	2017-2022	800000	1853	680000	市级政府	待落实 49.7公顷
G-33	前海管理局 滨海大道（K0+500~K1+040）市政工程（原桂庙路快速化改造（二期）工程）	西起临海大道（听海路），向东经听海大道（航海路），接桂庙路一期改造工程，全长约0.54公里。	新开工	2016-2019	60170	0	60170	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
G-34	市交通运输委 海滨大道一期A段(听海路-西乡大道)工程	项目起于深圳市前海合作区桂湾片区,与前海听海路(现名为临海大道)地下立交以及桂庙路二期工程相接,道路线全长约5.5公里,其中海域段约2公里,宝安中心区段3.9公里,双向8车道城市快速路。	新开工	2017-2022	730000	950	420000	市级政府	待落实 76.3公顷
G-35	宝安区政府 海滨大道二期(凤塘大道-松福大道)工程	起点为凤塘大道,终点至松福大道,全长约7公里。	新开工	2016-2023	250000	0	50000	市级政府	待落实
G-36	宝安区政府 海滨大道国际会展中心段工程	起点福州大道,终点至凤塘大道,全长约3公里,主线双向8车道,辅道双向4车道,红线宽度80m	新开工	2016-2018	100000	0	100000	市级政府	待落实
G-37	市交通运输委 海滨大道(西乡大道-福州大道)工程	南起西乡大道,北至福州大道,全长约14公里,包括大铲湾段9公里,机场段5公里,红线宽度80米,道路等级为城市快速路,设计车速主线80公里/小时、辅道40公里/小时。主线机动车道数为双向8车道。	新开工	2018-2022	400000	0	120000	市级政府	待落实
G-38	市交通运输委 福州路(沿江福永立交-立新路)快速化改造工程	全长3.1公里,红线宽50米,双向6车道,按城市快速路标准设计。	新开工	2017-2020	90000	0	90000	市级政府	待落实
G-39	市交通运输委 福永码头至洲石路道路工程(立新路-福风路)	全长约3.55公里,主线为双向六车道,地面系统为双向四车道,按城市快速路标准设计。	新开工	2017-2020	220000	0	220000	市级政府	待落实
G-40	市交通运输委 月亮湾大道快速化改造工程	南起妈湾大道,北至深南大道,全长约8.1公里,改造沿线14个路口,主线为双向6车道,辅道为双向6车道。包括月亮湾立交工程。	新开工	2019-2022	744000	0	100000	市级政府	待落实
G-41	市交通运输委 月亮湾立交工程	工程主要包括新建海滨大道,主路双向六车道加集散车道,辅路双向六~八车道,长约0.77公里,两端与海滨大道[桂庙路一期]工程对接	新开工	2017-2020	125923	0	125923	市级政府	待落实
G-42	市交通运输委 新城立交完善工程	本工程主要对立交北与西两个方向的2条匝道、南与西两个方向的2条匝道、北与东两个方向的2条匝道及前海(桂湾一路)与北环大道联络的2条匝道等相关转向匝道进行完善,同时新增海澜路与新城立交之间的连接工程中的2个匝道。	新开工	2018-2020	64524	0	64524	市级政府	待落实
G-43	市交通运输委 坪西路(葵涌大鹏段)快速化改造工程	快速路,全长约10.66公里,双向6车道,环城西路至水头路。	新开工	2017-2021	86000	0	80000	市级政府	待落实
G-44	市交通运输委 沿一线快速通道	快速路,西起广深/滨海立交,东接东部沿海高速,全长约20.3公里。其中,皇岗路以西段(长约4.5公里),双向8车道,改造现状广深高速公路;皇岗路以东段(长约15.8公里),双向6车道,采用隧道或高架敷设。	新开工	2019-2023	1070000	0	10000	市级政府	待落实
H-干线性主干路					4874413	590236	2380685		
H-1	市交通运输委 坂银通道工程	项目南起泥岗上步立交,北至坂雪岗大道,主线长约7.9公里,道路全长约10公里。工程采用城市主干道标准建设,双向六车道,设计车速50公里/小时。	续建	2014-2019	328651	97500	231151	市级政府	已落实
H-2	市交通运输委 石岩外环路(爱群路-华宁路)工程	全长7.013公里,宽50~60m,双向六车道	续建	2012-2016	96173	76907	19266	市级政府	已落实
H-3	市交通运输委 石清大道一期道路工程	石清大道一期道路全长7.29公里,其中石岩段起于洲石路,终于光侨布龙连接线,道路长度为4.47公里,双向八车道;龙华段起于龙观东路,终于五和大道,道路长度为2.82公里,双向六车道。	续建	2015-2020	120829	31000	89829	市级政府	已落实
H-4	市交通运输委 洲石路延长段市政工程	全长约0.64公里,双向六车道	续建	2014-2017	5768	3100	2668	市级政府	已落实
H-5	市交通运输委 丹荷路市政工程	位于龙岗区东南部,西起荷坳(在建沙荷路与现状宝荷路交叉口),东至三棵松水库南侧(拟建丹梓大道西段起点位置),连接龙岗区沙荷路与大工业区丹梓大道,全长6.18公里,按城市I级主干道标准设计,道路标准断面红线宽36~66米,主线为双向6车道。	续建	2010-2018	51134	48347	2787	市级政府	已落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
H-6	市交通运输委 龙坪路(龙岗段)市政工程	南起三棵松山岭段,北至北通道,全长8.2公里。城市I级主干道,道路规划用地红线50米,设计行车速度50公里/小时,主线双向6车道。	续建	2012-2019	79661	19031	60630	市级政府	已落实
H-7	龙岗区工务局 富康路	城市主干道,双向六车道,平吉大道至平湖大街段,全长2.99公里	续建	2013-2018	37560	21000	16560	市级政府	待落实
H-8	龙岗区工务局 碧新路北段	全长6.997公里,双向六车道	续建	2013-2018	33792	20037	13755	市级政府	待落实
H-9	市交通运输委 坪地环城南路改造工程(同心中路-人民南路)	全长0.3公里,双向六车道	续建	2014-2017	2633	233	2400	市级政府	已落实
H-10	市交通运输委 西宝线平湖段改造工程	改建6.088公里,双向8车道,起于现状平龙路与凤平路交叉口,终点接龙岗与宝安交界处的环观南路交叉口	续建	2016-2019	89402	5000	84402	市级政府	待落实
H-11	坪山新区管委会 龙坪路(坪山新区段)市政工程	龙坪路(坪山段)道路全长5.86公里,北接龙坪路(龙岗段),南至南坪三期。道路按城市主干道标准,规划红线宽50米,设计行车速度50公里/小时,主线双向六车道。	续建	2013-2016	48598	40000	8598	市级政府	待落实
H-12	市交通运输委 东宝河新安大桥新建工程	路线全长约1.45公里,其中桥梁(主桥通航主跨156米)总长约1.04公里,约占路线总长的74%。主线设计车速60公里/小时,双向六车道,辅道设计车速30公里/小时	续建	2014-2016	19345	12797	6548	市级政府	待落实
H-13	龙岗区工务局 平安大道(一期)	位于平湖街道,起于丹平快速路,终点接龙平路,全长6.19公里,双向6车道设计	续建	2009-2018	45885	39100	6785	市级政府	已落实
H-14	市交通运输委 龙岗区沙荷西路(一期)市政工程	位于横岗、罗湖区大望村,包括大望山隧道及800米路基。道路西起大望山隧道西洞口,东至横岗牛始铺,全长约2.42公里,其中隧道左线长1490米,右线长1565米,左线路基段长920米,右线路基段长850米。	续建	2014-2020	78434	13000	65434	市级政府	待落实
H-15	市交通运输委 沙荷路-盐排高速立交工程(一期)	沙荷路-盐排高速立交工程为全互通立交,分2期实施,其一期修建两条匝道与盐排高速南向连接,其中A匝道1009.8米,B匝道为721.8米,连接线Z长405.8米,改造沙荷路207.5米。匝道均为双车道。	续建	2015-2017	17500	0	17500	市级政府	待落实
H-16	市交通运输委 东明大道(广深高速-光明园区)宝安段工程	双向六车道,全长3.34公里。	续建	2014-2017	10000	6400	3600	市级政府	已落实
H-17	市交通运输委 五和大道新建工程	承担龙华新区与龙岗坂田片区交通联系功能,起于民乐立交,止于观澜高尔夫大道,道路总长10.58公里,按城市I级主干道标准设计,双向六车道,设计车速50公里/小时。	续建	2012-2017	9141	7500	1641	市级政府	已落实
H-18	市交通运输委 布吉南环路市政工程	起点接西环路,终点至布沙路,全长约5.733公里。	续建	2013-2017	66606	300	66306	市级政府	待落实
H-19	市交通运输委 田贝-大水坑道路工程	双向六车道,设计速度80公里/小时,全长6.08公里。	续建	2009-2017	23900	7655	16245	市级政府	已落实
H-20	市交通运输委 龙大高速大浪段市政配套设施工程	完善龙大高速大浪段市政配套设施。全长约1.95公里,城市主干道,双向8车道,设计速度60公里/小时。	续建	2014-2016	22018	14100	7918	市级政府	已落实
H-21	光明新区管委会、光明城市建设投资公司 公明玉律至光明碧眼道路工程	长9.45公里、双向八车道。	续建	2010-2018	111861	97000	14861	市级政府	待落实
H-22	光明新区管委会、光明城市建设投资公司 光明新区光侨路(光明大街~新公常公路)市政工程	主干道,双向六、八车道,全长4.98公里。	续建	2010-2018	46853	27000	19853	市级政府	待落实
H-23	市交通运输委 107国道宝安段市政化改造工程	107国道宝安段全长31.438公里,起于深圳南头,与北环大道和深南大道相接,止于松岗的塘下涌立交。本项目拟对107国道宝安段进行市政化改造,改造道路全长31.438公里。	新开工	2019-2025	1498767	0	50000	市级政府	待落实
H-24	市交通运输委 深南东路东延工程	深南东路东延段长450米,延芳路改造提升段750米。	新开工	2018-2020	25000	0	25000	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
H-25	市交通运输委 侨香路面修缮及交通改善工程	侨香路主要改善行车环境,对引起交通拥堵的节点进行改善。项目改造主要内容包括路面修缮、交通综合改善、公交站改造、给排水加固、雨水井加高加固及检查井加高加固、污水井加高加固及部分新建、照明工程全线改造、电力管沟保护措施、电信管道保护、燃气管道加固及部分新建、绿化景观改造等。	新开工	2016-2019	41530	0	41530	市级政府	待落实
H-26	市交通运输委 南海大道(港湾大道—广深高速)改造工程	干线性主干道,全长10.5公里,双向六车道。	新开工	2017-2021	114000	0	74000	市级政府	待落实
H-27	市交通运输委 明珠道改造工程	包括明珠道主体改造和配套区域分流工程两部分,其中明珠道主体改造全长约2.3公里,采用城市主干道标准,双向10车道;配套区域分流包括新建梧桐山立交匝道等。	新开工	2017-2019	62000	0	62000	市级政府	待落实
H-28	市交通运输委 龙岗区布坂联络道市政工程	起点接永香路、坂田环城路,终点接龙沙路、布吉三路,呈东西走向。道路总长约3.26公里,道路红线宽50米,设计车速为50公里/小时,双向六车道,按城市I级主干道标准建设。	新开工	2016-2019	92488	400	92088	市级政府	待落实
H-29	市交通运输委 洲石路改造工程	洲石路改造工程项目位于宝安区,东起107国道,西至松白路,定位为城市干线性主干道,全长约12公里,规划红线宽80米,双向六车道,两侧均设置人行道。	新开工	2018-2020	89788	0	89788	市级政府	待落实
H-30	市交通运输委 石岩工业路市政工程	全长1.95公里,双向六车道。	新开工	2017-2018	37000	200	36800	市级政府	待落实
H-31	市建筑工务署 光侨大道至布龙路连接线市政工程	全长6.45公里,双向六车道。	新开工	2017-2020	120000	0	120000	市级政府	待落实
H-32	市交通运输委 宝石路二期工程	双向六车道,全长3.28公里。	新开工	2017-2019	31958	1600	30358	市级政府	已落实
H-33	市交通运输委 松福路北环路连接段	全长0.72公里。	新开工	2016-2016	4557	0	4557	市级政府	已落实
H-34	市交通运输委 松福大道沙井河桥	起于向兴路,终于平安大道,全长0.9公里。	新开工	2016-2016	39000	0	39000	市级政府	待落实
H-35	市交通运输委 平湖富安东路市政工程	全长1.664公里,双向六车道。	新开工	2019-2021	10229	0	6000	市级政府	待落实
H-36	市交通运输委 恒心路(平大路-科研路)道路工程	双向六车道,城市一级主干道,全长283米。	新开工	2016-2017	4578	0	4578	市级政府	待落实
H-37	市交通运输委 坪地环城南路改造工程(龙岗大道-同心中路段)	项目实施范围西起深惠路,往东经龙坪二路、富新路,同心中路,终点至同心中路,路线全长2.14公里	新开工	2018-2020	19163	0	19163	市级政府	待落实
H-38	市交通运输委 山厦路	全长2.3公里,南起平龙路,北至平大路	新开工	2018-2020	11154	0	11154	市级政府	待落实
H-39	龙岗区工务局 龙翔大道东延段	全长1.2公里,双向六车道,位于龙岗区中心城	新开工	2019-2021	7879	0	5000	市级政府	待落实
H-40	市交通运输委 宝龙大道、锦龙大道北段改善工程	全长5.1公里,双向六车道,宝龙大道起点接宝龙一路,终点至深汕路。锦龙大道北段起点南同大道,终点至宝龙大道。	新开工	2018-2020	14000	0	14000	市级政府	待落实
H-41	市交通运输委 龙平东路改造	龙平东路位于龙岗区龙岗街道龙平片区,道路全长约3.3公里,规划红线宽度为40米,机动车道双向六车道,设计行车速度为50公里/小时。	新开工	2018-2020	17887	0	17887	市级政府	待落实
H-42	市交通运输委 蛇岭大道一坪地中心路通道	蛇岭大道一坪地中心路起于爱南路,终于富坪路,全长约8.88公里。由于拆迁等问题,通道分期实施。本项目为通道一期工程,包括爱南路至深汕路段和莱茵路至环城南路段,总长约4.74公里,采用城市主干道标准,双向六车道,设计速度40公里/小时。	新开工	2018-2021	46617	0	35000	市级政府	待落实
H-43	市交通运输委 富坪中路	全长约1.96公里,双向六车道,起于盐龙大道,终点接坪梓路。	新开工	2017-2018	8384	0	8384	市级政府	待落实
H-44	市交通运输委 坪梓路(坪地至坑梓连接道路中段)改造工程	本项目位于龙岗区坪地街道,道路起于现状富坪中路,沿线与现状新丰路等平面交叉,途经黄沙河桥、年丰大桥,终点与坪山新区坑梓街道的龙兴北路相连,道路全长约2.22公里,行车速度为40公里/小时,机动车道为双向六车道。	新开工	2017-2019	9640	0	9640	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
H-45	龙岗区工务局 坪地吉桥路	南起龙腾路(环坪路),北至深圳惠州交界、在惠州新圩接入Y234,全长约2.3公里,规划为城市主干道,双向六车道,设计速度50公里/小时,规划红线宽度为40米。分近、远期实施,其中:近期建设范围为项目起点至设计桩号K1+426处,长约1.43公里;远期建设范围为桩号K1+426处至项目终点,长约0.87公里。	新开工	2017-2018	25235	0	25235	市级政府	待落实
H-46	市交通运输委 平安大道(二期)	起于红棉路(建设中),终点接丹平路,全长约3.02公里,建设标准为城市I级主干道,计算行车速度为50公里/小时,双向六车道,红线宽度为50米。	新开工	2017-2019	86313	0	86313	市级政府	待落实
H-47	市交通运输委 松白路马田收费站段改造工程	改造路段长度约600米,按双向6车道设计,红线宽60米	新开工	2017-2018	2600	0	2600	市级政府	待落实
H-48	市交通运输委 根玉路(南环大道-沙玉路)改造工程	北起光明新区南环大道,南至沙玉路,全长6.4公里,红线宽度70米,双向六车道	新开工	2018-2020	34550	0	34550	市级政府	待落实
H-49	市交通运输委 五和大道南坪快速连接线工程	北起现状五和大道,终点接南坪快速路。路线南北走向,道路全长1.44公里,红线宽度50-60m。	新开工	2017-2019	17534	0	17534	市级政府	已落实
H-50	市交通运输委 观天路(田贝路-大和路)扩建工程	观澜街道办南侧,东西走向,西起于观澜大道,途经观澜河(观澜河大桥),终点接大和路。道路全长785.12米,城市主干道,红线宽度60米,设计速度60公里每小时。	新开工	2017-2019	11000	0	11000	市级政府	待落实
H-51	市交通运输委 观天路(观澜大道-深华快速路)	双向六车道,长1公里	新开工	2017-2019	20000	0	20000	市级政府	待落实
H-52	市交通运输委 民乐路市政工程	民乐路西起梅龙路,上跨梅观高速公路,终于五和大道,道路全长约1.9公里,采用城市干线性主干道标准建设,双向6车道,计算行车速度60公里每小时。	新开工	2017-2020	52000	0	52000	市级政府	待落实
H-53	市交通运输委 石清大道二期工程	石清大道二期位于龙华新区中部,呈东西走向,起点接光侨布龙连接线(一期石岩段终点),终点接龙观路(石清大道一期龙华段起点),全长7.5公里,线位布设在机荷道速公路南侧、道路规划红线宽度60m,位城市干线性主干道,双六,设计速度50公里/小时。	新开工	2017-2022	200000	0	100000	市级政府	待落实
H-54	市交通运输委 高尔夫大道(观澜大道-环观南路)改造工程	西起观澜大道,东接环观南路,全长4.3公里。	新开工	2017-2020	36903	0	36903	市级政府	待落实
H-55	市交通运输委 观平路扩建工程	设计起点为高尔夫大道与观澜大道交叉口,终点为环观南路,该段道路全长约3.56公里。	新开工	2017-2020	39853	0	39853	市级政府	待落实
H-56	龙华新区管委会 观天路西延段新建工程	项目起于大浪南路,途经美宝路、茜贤路,终点接龙澜大道,大致呈东西走向,全长3215米。规划为城市主干道,双向六车道,道路红线宽40米。	新开工	2017-2019	49240	0	49240	区级政府	待落实
H-57	坪山新区管委会 宝坪路(南段)	双向六车道,长1780米,红线宽度60.0米。	新开工	2018-2020	32926	0	32926	市级政府	待落实
H-58	市交通运输委 侨城东路北延(北环大道-留仙大道)工程	南起北环-侨城立交,北至南坪快速一期支线塘朗山隧道南出口,全长约1.8km	新开工	2018-2022	26000	0	10000	市级政府	待落实
H-59	市交通运输委 聚龙路道路工程	该项目位于坪山新区,北起深汕公路,南至金田路,道路全长约7.155公里,采用城市主干道标准,设计速度60公里/小时,双向六车道。	新开工	2016-2019	82459	0	82459	市级政府	待落实
H-60	市交通运输委 内环北路	全长约5.34公里,西接碧新路(另名内环西路),东接雅池路,红线宽度40米,双向六车道。	新开工	2016-2019	28486	0	28486	市级政府	待落实
H-61	市交通运输委 坪山新区横坪公路改造工程	该项目西起宝坪路,东至坪联路,全长约6.0公里,按城市主干道标准进行市政化改造,道路红线宽40-60米,机动车道为双向六车道,设计行车速度为50公里/小时。	新开工	2016-2018	59316	1029	58287	市级政府	待落实
H-62	市交通运输委 坪西路市政工程	起于大鹏水头,终于南澳新大,道路全长4.23公里,红线宽度30米,双向六车道。	新开工	2017-2020	70800	0	70800	市级政府	待落实
H-63	市交通运输委 大南山隧道工程	西起规划铲湾路与月亮湾大道交叉口,以隧道形式穿越大南山,接蛇口片区的工业六路,沿招商路至后海大道路口,全长约4.6公里。	新开工	2018-2022	270000	0	10000	市级政府	落实中 2.3公顷

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
H-64	市交通运输委 梧桐山隧道安全隐患整治工程	总长约3.5公里, 工程建设内容主要包括隧道内外路面翻新、隧道衬砌结构安全治理和风道板裂损修复、更换部分电缆沟盖板、隧道内装饰改建为干挂高密度纤维水泥板、新建隧道顶部防火涂料等。	新开工	2016-2017	9983	0	9983	市级政府	待落实
H-65	市交通运输委 罗沙路-延芳路立交改造工程	该项目是未来莲塘口岸及周边地区的主要节点, 罗沙路改造长约600米, 城市主干道, 主线桥双向八车道。延芳路改造420米, 城市次干道, 双向四车道。	新开工	2017-2019	37852	0	37852	市级政府	待落实
H-66	市交通运输委 彩梅立交改造工程	结合上层次规划要求、相关道路衔接、道路建设情况分析节点主要承担的功能, 确定立交改造方案。	新开工	2018-2023	30000	0	10000	市级政府	待落实
I-普通主干路及次支路									
					6225631	851245	5144233		
I-1	市交通运输委 原特区内普通主干路项目	续建类项目1项; 新开工类项目5项	新开工	2016-2020	1102375	90000	971993	市级政府	待落实
I-2	宝安区政府 宝安区普通主干路项目	续建类项目2项; 新开工类项目22项	新开工	2016-2020	718821	14012	704809	市级政府	待落实
I-3	龙岗区政府 龙岗区普通主干路项目	续建类项目8项; 新开工类项目17项	新开工	2016-2020	649169	208578	421116	市级政府	待落实
I-4	光明新区管委会 光明新区普通主干路项目	续建类项目9项; 新开工类项目8项	新开工	2016-2020	418847	136200	264055	市级政府	待落实
I-5	龙华新区管委会 龙华新区普通主干路项目	续建类项目5项; 新开工类项目11项	新开工	2016-2020	498890	27630	416845	市级政府	待落实
I-6	坪山新区管委会 坪山新区普通主干路项目	续建类项目3项; 新开工类项目9项	新开工	2016-2020	241183	18786	222397	市级政府	待落实
I-7	大鹏新区管委会 大鹏新区普通主干路项目	续建类项目2项; 新开工类项目4项	新开工	2016-2020	435203	17865	368049	市级政府	待落实
I-8	福田区政府 福田区次干路、支路项目	次支路新建35公里	新开工	2016-2020	30000	0	52000	区级政府	待落实
I-9	罗湖区政府 罗湖区次干路、支路项目	次支路新建18公里	新开工	2016-2020	30000	0	30000	区级政府	待落实
I-10	南山区政府 南山区次干路、支路项目	次支路新建44公里	新开工	2016-2020	150000	0	80000	区级政府	待落实
I-11	盐田区政府 盐田区次干路、支路项目	次支路新建8公里	新开工	2016-2020	9000	0	9000	区级政府	待落实
I-12	宝安区政府 宝安区次干路、支路项目	次支路新建156公里	新开工	2016-2020	109000	0	109000	区级政府	待落实
I-13	龙岗区政府 龙岗区次干路、支路项目	次支路新建158公里	新开工	2016-2020	261000	0	261000	区级政府	待落实
I-14	龙华新区管委会 龙华新区次干路、支路项目	次支路新建66公里	新开工	2016-2020	215000	0	215000	区级政府	待落实
I-15	光明新区管委会 光明新区次干路、支路项目	次支路新建37公里	新开工	2016-2020	90000	0	90000	区级政府	待落实
I-16	坪山新区管委会 坪山新区次干路、支路项目	次支路新建43公里	新开工	2016-2020	182000	0	182000	区级政府	待落实
I-17	大鹏新区管委会 大鹏新区次干路、支路项目	次支路新建26公里	新开工	2016-2020	76000	0	76000	区级政府	待落实
I-18	市交通运输委 二线关口执勤检查通道设施改造及相应交通改善工程	全市16个二线关口执勤检查通道设施拆除与路面恢复、联检楼拆除、24个耕作口拆除与路面恢复, 二线关口交通综合整治。(其中同乐关投资40000万元)	新开工	2016-2018	96000	0	96000	市级政府	待落实
I-19	市交通运输委、市建筑工务署、各区政府(新区管委会) 打通断头路项目	根据市委方案, 打通全市129条断头路, 其中市交通运输委负责16条, 市工务署负责4条, 福田区政府负责4条、罗湖区政府负责3条、盐田区政府负责6条、宝安区政府负责26条、龙岗区政府负责28条、光明新区管委会负责6条, 坪山新区管委会负责13条、龙华新区管委会负责20条、大鹏新区管委会负责3条	新开工	2016-2020	794379	252174	542205	区级政府	待落实
I-20	市交通运输委 2014年交通拥堵综合治理项目	我委负责项目工程总投资63764万元	续建	2014-2016	63764	50000	13764	市级政府	待落实
I-21	市交通运输委 2015年交通拥堵综合治理项目	概算申报金额5.9亿元, 正在批复中	续建	2015-2016	55000	36000	19000	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
I-22	市交通运输委 全市重点发展地区、新兴产业集聚区、保障性住房交通配套项目	结合重点发展地区、产业集聚区、保障房项目规划建设	新开工	2016-2020	-	-	-	市级政府	待落实
J-公交走廊及站场设施					1023999	2400	1021599		
J-1	市交通运输委 综合车场、公交总站、公交接驳站等工程	全市综合车场、公交总站、公交接驳站、公交“四站”、公交电子站牌改造工程。	新开工	2016-2022	839999	0	839999	市级政府	待落实
J-2	市交通运输委 全市公交专用网工程	新增200公里公交专用网,包括彩田路-新彩隧道-民治大道、留仙大道-布龙路、皇岗路-梅观路-五和大道、上步路-坂银大道-坂雪岗大道、笋岗路、文锦路-龙岗大道等公交专用道	新开工	2015-2016	184000	2400	181600	市级政府	待落实
K-智慧交通					232130	7577	224553		
K-1	市交通运输委、市公安局 深圳市智能交通系统工程(一期)	1+6系统建设	续建	2011-2016	23945	7500	16445	市级政府	待落实
K-2	市交通运输委、市交管局 智能交通监控设施等工程	对全市信号灯控制路口满配建设高清电子警察,对全市具备条件的信号灯路口增加建设车辆检测器,对全市高速公路、快速干道全覆盖建设车牌识别监控和闭路电视监控设施,开展RFID电子车证第二期建设,开展惠民平台建设。建设完善智慧路边停车管理信息系统工程、公共自行车设施,对全市智能交通信号系统的升级和改造,对全市信号灯进行建设和完善。	新开工	2016-2020	200000	0	200000	市级政府	待落实
K-3	市交通运输委 路网交通流检测工程	在既有建设基础上,进一步推进道路断面车流车速检测设备布设,使其逐步覆盖全市交通路网及关键断面	新开工	2016-2020	3200	0	3200	市级政府	不涉及用地
K-4	市交通运输委 汽车租赁业务智能平台	1.软件开发。 2.购置硬件:桌面发卡机10台,白卡50000张计卡座50000张,证卡打印机10台	新开工	2016-2018	105	0	105	市级政府	不涉及用地
K-5	市交通运输委 交通运输行业智慧政务系统建设	(1)全流程交通服务网上业务办理系统 (2)面向市民的出行需求征集及分析系统 (3)面向互联网交通服务提供方的业务办理和信息服务系统 (4)证件电子化管理系统	新开工	2016-2020	1050	0	1050	市级政府	不涉及用地
K-6	市交通运输委 交通运输行业诚信平台建设	(1)交通运输行业信用信息采集、信用评价及结果展示 (2)交通运输行业从业人员信用评价及结果展示 (3)交通运输行业信用指数统计分析及结果发布	新开工	2016-2020	800	0	800	市级政府	不涉及用地
K-7	市交通运输委 综合交通规划大数据分析及决策支持应用系统	基础数据融合、维护更新,为交通基础设施适应性分析、建设计划制定和项目前后期工作技术分析及项目成果表达提供辅助和支持,并建立相关的技术交流平台,辅助管理决策	新开工	2016-2020	800	0	800	市级政府	不涉及用地
K-8	市交通运输委 “智慧驾培”信息化管理系统	驾培企业信息服务平台,驾培行业信息管理平台 and 智慧驾培公共服务管理平台。	新开工	2016-2020	230	77	153	市级政府	不涉及用地
K-9	市交通运输委 维修行业信息共享及监管支撑平台	包括维修企业监管系统、从业人员监管系统、维修作业监管系统、车辆档案管理系统和维权评价五大系统,并借鉴“智慧交通”运作模式,建立移动端系统管理平台。	新开工	2016-2020	560	0	560	市级政府	不涉及用地
K-10	市交通运输委 纯电动公交监管系统	(1)数据接入与数据处理模块;(2)纯电动公交运营监管模块;(3)纯电动公交安全监管模块;(4)纯电动充电设施监控模块;(5)纯电动公交运营评价模块	新开工	2017-2020	400	0	400	市级政府	不涉及用地
K-11	市交通运输委 公交线路客流量信息采集系统	(1)基础数据管理模块;(2)综合统计查询模块	新开工	2017-2020	400	0	400	市级政府	不涉及用地
K-12	市交通运输委 公共自行车出行信息服务系统	(1)数据接入模块;(2)公共自行车使用与运营分析模块;(3)基于公共自行车的出行链分析模块;(4)辅助规划与运营优化决策模块;(5)公众服务模块	新开工	2017-2020	280	0	280	市级政府	不涉及用地
K-13	市交通运输委 基于二维码、互联网的公交信息发布系统	(1)数据接入模块;(2)公交二维码(QR Code)编码模块;(3)公交二维码布设管理模块;(4)信息发布模块;(5)信息查询模块;(6)查询模块;(7)重大方案、政策意见反馈模块;(8)投诉建议模块;(9)APP应用对接模块	新开工	2017-2020	250	0	250	市级政府	不涉及用地

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
K-14	盐田区政府 盐田区新建停车诱导系统工程	在大梅沙片区建设三级停车诱导系统	新开工	2016-2020	110	0	110	区政府	不涉及用地
L-慢行设施					656074	0	316074		
L-1	市交通运输委、各区政府(新区管委会) 人行立体过街设施工程	共37项立体过街设施建设工程。	新开工	2016-2020	46074	0	46074	区政府	待落实
L-2	市交通运输委、市城管局、各区政府(新区管委会) 典型片区改造提升及慢行交通系统建设	按各区(新区)计划实施	新开工	2016-2023	460000	0	120000	区政府	待落实
L-3	市城管局、各区政府(新区管委会) 公共自行车租赁系统	按各区(新区)计划实施	新开工	2016-2020	-	-	-	区政府	待落实
L-4	市城管局、各区政府(新区管委会) 全天候人行连廊系统	按各区(新区)计划实施	新开工	2016-2020	-	-	-	区政府	待落实
L-5	市城管局、各区政府(新区管委会) 绿道网工程	建设和完善约2000公里的绿道网,使城市绿道联通,进一步完善。其中,龙岗区新增100公里,光明新增17公里,	新开工	2016-2020	150000	0	150000	区政府	待落实
M-低碳交通					2011000	6000	2005000		
M-1	蛇口集装箱码头有限公司、盐田国际集装箱码头有限公司、赤湾集装箱码头有限公司、大铲湾现代物流有限公司、深圳能源集团 岸电设施建设	完成全市20个泊位的岸电设施建设。	续建	2014-2020	11000	6000	5000	社会投资	待落实
M-2	市交通运输委 全市公交车油改电	购置、更换1万辆电动公交车	新开工	2016-2020	2000000	0	2000000	市政府	未涉及用地
M-3	各区政府、新区管委会 充电桩	按计划实施	新开工	2016-2020	-	-	-	社会投资	待落实
N-物流电商示范项目及货运站场设施					1521664	190565	1331099		
N-1	招商局保税物流公司 招商保税深圳前海蛇口自贸试验区片区跨境电商平台项目	项目位于前海湾保税港区内,占地面积3.5万m ² ,建筑面积11万m ²	续建	2014-2016	50000	44000	6000	社会投资	已落实
N-2	深圳市海格物流股份有限公司 海格云网跨境供应链管理中心	项目基地位于盐田区综合保税区内,占地面积2.15万m ² ,总建筑面积8.4万m ² ,投资约4亿元(含软件平台)。	续建	2015-2016	30990	5560	25430	社会投资	已落实
N-3	深圳中外运物流有限公司 中外运平湖综合保税物流中心	项目位于龙岗区南湾街道下李朗社区内,占地面积12.5万m ² ,总建筑面积25.51万m ²	续建	2014-2016	71200	70000	1200	社会投资	已落实
N-4	深圳市怡亚通供应链股份有限公司 供应链基地	项目位于龙岗区南湾街道李朗片区,占地面积4.14万m ² ,总建筑面积10.55万m ²	续建	2014-2016	71000	47000	24000	社会投资	已落实
N-5	深圳市朗华供应链服务有限公司 深圳市朗华供应链服务有限公司虚拟生产中心	项目位于龙岗区南湾街道李朗片区,项目占地面积3.85万m ²	续建	2015-2017	153800	10000	143800	社会投资	已落实
N-6	深圳市信利康供应链管理有限公司 信利康全球供应链服务物流园	项目位于龙岗区南湾街道,占地面积0.8万m ² ,总建筑面积3.79万m ²	续建	2015-2016	12500	5000	7500	社会投资	已落实
N-7	深圳市易流科技有限公司 易流全国公路运输产业链互联网平台建设	项目主要用于物流大数据和物流金融平台建设。	续建	2015-2016	12000	5000	7000	社会投资	不涉及用地
N-8	深圳市鹏海运电子数据交换有限公司 鹏海运多式联运公共信息平台	在原有的海运数据平台基础上,打造海陆空铁多式联运公共信息平台	续建	2015-2016	3780	780	3000	社会投资	不涉及用地
N-9	深圳市中海通物流股份有限公司 华南-东南亚件杂货班轮	投入10条国际件杂货班轮,总吨位在10万吨以上,年度进出货物达到800万吨以上。	续建	2014-2018	15000	0	15000	社会投资	不需要
N-10	深圳市盐田港集团有限公司 盐田港现代物流中心二期	总占地面积约10万平方米,总建筑面积约23.3万平方米。	续建	2015-2018	106700	0	106700	社会投资	已落实
N-11	深圳市顺丰供应链有限公司 顺丰总部	项目位于深圳前海蛇口自贸试验区,占地面积6118.8平方米,总建筑面积94000平方米。	续建	2015-2018	227561	0	227561	社会投资	已落实
N-12	深圳市越海全球物流有限公司 越海全球电商供应链管理中心	项目位于深圳平湖,占地面积1070.1平方米,建筑面积35008.35平方米。	续建	2015-2017	23800	0	23800	社会投资	已落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
N-13	深圳市年富实业发展有限公司 供应链O2O综合服务平台	非实体项目，整合供应链的各种资源，融商流、物流、信息流、资金流于一体，提供一站式在线/离线综合服务平台	续建	2015-2017	3000	0	3000	社会投资	不涉及用地
N-14	深圳市前海美泰物流网科技有限公司 中国公路物流O2O交易平台	非实体项目，依托美泰“公路港”为枢纽，区域配送中心和营业服务网点为支撑，构建货物聚散的“三级空间”。	续建	2015-2017	15000	2000	13000	社会投资	不涉及用地
N-15	深圳前海腾邦国际名酒交易中心有限公司 深圳前海腾邦国际名酒交易中心平台	项目位于深圳市福田区内，总占地面积约1000亩	续建	2015-2017	5193	1225	3968	社会投资	已落实
N-16	深圳市金运达国际物流有限公司 金运达国际高端消费品保税物流中心	项目拟建于光明新区长圳社区，占地面积5.6万m2，总建筑面积17万m2	新开工	2016-2018	51400	0	51400	社会投资	已落实
N-17	深圳市泛亚物流有限公司 泛亚国际生鲜冷链物流中心	项目位于龙岗区平湖街道新木社区，占地面积3.17万m2，总建筑面积7.81万m2	新开工	2016-2017	45000	0	45000	社会投资	已落实
N-18	深圳市飞马国际供应链股份有限公司 飞马国际供应链创新中心	项目位于深圳市南山区后海片区，总占地面积约8000平方米，总建筑面积15万平方米。	新开工	2016-2018	500300	0	500300	社会投资	未落实
N-19	深圳市深国际现代城市物流港有限公司 龙华新区黎光物流园项目	项目位于深圳市龙华新区观澜街道黎光片区，占地156亩，总建筑面积25万平方米。	新开工	2017-2019	120000	0	120000	社会投资	已落实
N-20	市交通运输委 东周货运场站	1.3公顷	新开工	2016-2016	520	0	520	市级政府	待落实
N-21	市交通运输委 光侨路货运场站	4.8公顷	新开工	2016-2016	1920	0	1920	市级政府	待落实
N-22	市交通运输委 西田货运场站	1.6公顷	新开工	2016-2017	640	0	640	市级政府	待落实
N-23	市交通运输委 公明西环货运场站	0.9公顷	新开工	2016-2017	360	0	360	市级政府	待落实
0-管道运输					2088926	824170	1264756		
0-1	深圳市燃气集团股份有限公司 深圳市天然气高压输配系统工程	项目主要包括4座天然气门站，1座高-次高调压站，5座高-中压调压站、8座电厂专用调压站及约146公里高压输气管线，总投资25.8亿元	续建	2009-2017	289920	230000	59920	社会投资	已落实
0-2	深圳市燃气集团股份有限公司 深圳市天然气储备与调峰库项目	建设规模：8万方LNG储罐、LNG气化设备、LNG槽车装卸系统及相应的辅助生产设施，以及通过改扩建现有的华安LPG装卸码头以增加装卸LNG船的功能。	续建	2014-2017	148134	59170	88964	社会投资	已落实
0-3	中海石油深圳天然气有限公司 深圳迭福LNG接收站项目	在深圳市大鹏新区大鹏街道迭福路3号，建设深圳液化天然气项目（迭福站）规划接收液化天然气规模400万吨/年，建设4座16万立方米LNG储罐及配套气化等设施，建设1个8-26.6万立方米LNG船接卸泊位及接收站取排水口工程	续建	2012-2016	800000	530000	270000	社会投资	已落实
0-4	深圳市燃气集团股份有限公司 城市天然气输配系统工程	完成全市718公里老旧燃气管网更新改造，新建中压燃气管网500公里，新建高压管道39公里，次高压管道36公里，建设迭福门站、平湖门站，新建调压站7座	新开工	2016-2020	273000	0	273000	社会投资	待落实
0-5	中国石油天然气股份有限公司深圳液化天然气项目经理部 西气东输二线深圳LNG应急调峰站项目	包括LNG接收站工程和配套LNG码头工程两部分，占地面积约40公顷。项目拟建设16万立方米的LNG储罐6座，配套码头可停靠8~26.7万立方米的大型LNG运输船	新开工	2016-2019	577872	5000	572872	社会投资	待落实

附表二、深圳市综合交通“十三五”普通主干道建设项目库

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
原特区内									
1	前海投控公司 前湾片区道路工程	包括临海大道及其地下道路、前湾片区支路及地下联络道工程、桂湾片区支路及地下联络道工程、妈湾片区主次干道工程(15、19单元除外)、十五、十九单元主次干道街坊支路及地下空间、桂湾片区月湾街等支路工程、梦海大道(桂湾一路-前湾三路)、新城立交完善工程、前海合作区十一号路市政工程、前海听海大道(前湾四路-妈湾六路)市政工程	续建	2014-2020	1002178	90000	912178	市级政府	待落实
2	盐田区政府 西禾路工程	西禾路位于盐田港后方陆域北部,主线西起梧桐山大道辅道,终点近期接现状东海道。双向六车道,长0.917公里,A匝道长0.249公里,北山道辅道长0.671公里	新开工	2016-2018	26000	0	26000	市级政府	已落实
3	市交通运输委 北山大道西段改造工程	城市主干道,起点为盐田坳隧道,终点到永安路口,全长3.05公里,改造后双向六车道。	新开工	2017-2020	13315	0	13315	市级政府	待落实
4	市交通运输委 龙珠大道路面修缮及交通改善工程	本次修缮的龙珠大道西起龙珠二路以西约140米,与茶光大道相对接,东至北环大道,道路改造长度4.078公里。并对沿线的交通拥堵的节点进行改善、主辅道出入口重新优化及对交叉口进行渠化改造	新开工	2018-2019	15000	0	15000	市级政府	待落实
5	市交通运输委 深圳高新区交通改善工程-科苑大道综合提升工程	科苑大道(朗山路~滨海大道段)规划为主干道,起点接朗山路,终点与滨海大道段相交,全长3.805公里,是高新区乃至南山区重要的南北向交通通道,其建设对于完善深圳路网结构,改善交通环境,促进片区发展均具有非常重要的意义	新开工	2018-2023	41382	0	1000	市级政府	待落实
6	市交通运输委 新洲路南延段接桂花路近期改造工程	本项目为新洲路南延接桂花路近期改造工程,即打通现状断头路桂花路,与新洲路连通。城市次干道,双向四车道,设计车速30公里/小时,跨径总长45米。	新开工	2016-2017	4500	0	4500	市级政府	待落实
宝安区									
7	市交通运输委 沙井南环至公明玉律道路工程	沙井南环至玉律道路工程位于宝安区沙井街道办和光明新区内,设计起点接沙井街道办内的海滨大道(规划),设计终点接光明新区内的根玉路,线路全长13.896公里,其中宝安段长11.44公里,光明新区段长2.456公里,为现状南环路改造,按城市II级主干道标准设计,设计车速为50公里/小时,双向六车道。	续建	2014-2018	117171	9012	108159	市级政府	待落实
8	市交通运输委 沙井东环路改造工程	全长3公里,双向六车道	续建	2013-2016	22000	5000	17000	市级政府	待落实
9	市交通运输委 田心大道如意路市政工程	全长3.11公里,双向六车道	新开工	2016-2017	18188	0	18188	市级政府	待落实
10	市交通运输委 石龙仔路市政工程	项目起于石岩街道现状石岩北环路,沿线与广深港客运专线、石龙大道、龙大高速公路、创业路、规划民乐路、高科路、光侨至布龙路连接线、石岩外环路相交,终点接大浪街道现状大浪北路,道路全长约5.1公里	新开工	2017-2020	65300	0	65300	市级政府	待落实
11	市交通运输委 宝安区新安一路~新安四路改造工程	改造范围起点为新安一路与107国道相交处,终点为新安四路与107国道相交处,全长约5.4公里,道路红线宽55米,双向六车道	新开工	2017-2020	36000	0	36000	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
12	市交通运输委 石观路(松白路-水田收费站)拓宽改造工程	起于松白路,终于原水田收费站,全长4.02公里,红线宽度45米,双向6车道	新开工	2016-2018	33408	0	33408	市级政府	待落实
13	市交通运输委 海澜路	全长1.95公里,东起湖滨西路,西至海滨大道	新开工	2016-2017	20000	0	20000	市级政府	待落实
14	市交通运输委 裕安二路与留仙一路连通工程	长度220米	新开工	2016-2017	2000	0	2000	市级政府	待落实
15	市交通运输委 前进一路改造	前进一路改造工程项目位于宝安区,起于新安四路,止于湖滨路,全长3.388公里,城市主干道,双向6车道	新开工	2017-2018	10053	0	10053	市级政府	待落实
16	市交通运输委 松安路市政工程(广深高速松岗段辅道)	全长3.11公里,双向六车道	新开工	2016-2017	20000	0	20000	市级政府	待落实
17	市交通运输委 甘霖路及延长线(芙蓉路-福凤路)	全长7公里	新开工	2016-2018	60000	0	60000	市级政府	待落实
18	市交通运输委 沙江路(宝安大道-广深公路)改造工程	西起沙江西路,东至广深公路沙江立交,城市II级主干道,双向六车道,全长905.369米。	新开工	2018-2019	6306	0	6306	市级政府	待落实
19	市交通运输委 凤塘大道(和沙路-107国道)扩建工程	道路西起和沙路,东至107国道凤凰立交,道路全长2.865公里,道路规划红线宽60米,双向6车道	新开工	2016-2019	26721	0	26721	市级政府	待落实
20	市交通运输委 沙江西路延伸段市政工程	双向六车道,全长约1.483公里	新开工	2016-2018	35000	0	35000	市级政府	待落实
21	市交通运输委 宝石路松白路连接线工程	宝安区、干线性主干道,双向六车道,长约4公里,红线宽60米。南起于宝石公路,北至洲石路玉支线-松白路连接线	新开工	2016-2017	27502	0	27502	市级政府	待落实
22	市交通运输委 机场北枢纽内部干道新建工程	城市主干道,全长6.15公里,道路红线宽40米	新开工	2015-2018	56000	0	56000	市级政府	待落实
23	市交通运输委 内环路西乡段市政工程(宝安大道-107国道段)	城市主干道,双向六车道,全长1.415公里	新开工	2016-2017	15172	0	15172	市级政府	待落实
24	宝安区政府 桥和路西延(锦程路-海云路)	城市主干道,全长0.43公里,道路红线宽40米	新开工	2016-2017	7000	0	7000	市级政府	待落实
25	宝安区政府 凤塘大道西延(锦程路-沿江高速)	城市主干道,全长约1.5公里,沿江高速至锦程路	新开工	2016-2018	30000	0	30000	市级政府	待落实
26	宝安区政府 海云路(海滨大道-凤塘大道)	城市主干道,全长约1.5公里,海滨大道至凤塘大道	新开工	2016-2018	32000	0	32000	市级政府	待落实
27	宝安区政府 新沙路西延段(锦程路-海滨大道)	城市主干道,道路全长约942.519米,规划红线宽为50米。	新开工	2018-2020	36000	0	36000	市级政府	待落实
28	宝安区政府 南环路西延段(锦程路-海滨大道)新建工程	城市主干道,全长1.22公里,道路红线宽70米	新开工	2017-2019	17000	0	17000	市级政府	待落实
29	宝安区政府 海云路(凤塘大道-新沙路)	城市主干道,全长约3.2公里,凤塘大道至新沙路	新开工	2018-2020	16000	0	16000	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
30	宝安区政府 展览大道(凤塘大道至南环路)	城市主干道,全长约2公里,凤塘大道至南环路	新开工	2017-2019	10000	0	10000	市级政府	待落实
龙岗区									
31	龙岗区工务局 惠华路	长3.72公里,双向六车道,城市一级主干道	续建	2009-2016	34179	19504	14675	市级政府	待落实
32	龙岗区工务局 中环大道	双向六车道,全长4.906公里	续建	2014-2016	33798	21000	12798	市级政府	待落实
33	龙岗区工务局 怡翠路南段(十五号路)	长0.971公里,起于龙岗大道,终点接南通道	续建	2009-2017	5198	3000	2198	市级政府	待落实
34	龙岗区工务局 坪地环城西路	全长约1.82公里,双向六车道	续建	2014-2016	10298	8500	1798	市级政府	待落实
35	市交通运输委 创建路(技工学校路段)	全长523.4米,东起深圳高级技工学校新校区,西至友谊路	续建	2015-2016	5705	3000	2705	市级政府	待落实
36	市交通运输委 龙岗区永香路东延段市政工程	全长0.48公里,双向六车道,起点为环城东路,终点接规划中的布坂联络道和四号路路口	续建	2016-2017	1828	0	1828	市级政府	待落实
37	龙岗区工务局 坂雪岗环城路	位于坂田街道办,全长约8.01公里,红线宽度50~70米。	续建	2009-2017	71380	40000	31380	市级政府	已落实
38	龙岗区工务局 红棉路	西起布吉东西干道立交,东至龙岗中心城宝荷路,全长约12.83公里,为双向六车道	续建	2007-2020	123444	112504	10940	市级政府	已落实
39	市交通运输委 深圳市龙岗区协平路市政工程	全长约0.982公里,双向六车道,程北起五联路,南至龙盛大道预留路口	新开工	2016-2018	7208	0	7208	市级政府	待落实
40	市交通运输委 布吉惠康路(罗岗路-吉芬路)市政工程	布吉惠康路西起罗岗路,东至布吉南环路,采用城市主干道标准,计算行车速度40公里/小时,全长约1.68公里,道路规划红线宽度40米,双向6车道,其中B段为K0+810~K1+615。	新开工	2016-2017	5570	1070	4500	市级政府	部分未落实
41	龙岗区工务局 坂雪岗大道北段改建工程	全长3.082公里,双向六车道,起于坂李大道,止于吉华路	新开工	2016-2019	12800	0	12800	市级政府	待落实
42	市交通运输委 吉华路(环城-布龙)改造工程	全长2.36公里,起于环城东路,止于布龙路	新开工	2016-2019	32159	0	32159	市级政府	待落实
43	市交通运输委 布吉三联路市政工程	起点接布龙公路下层辅路,终点接目前正在施工的二号路,长1.82公里,城市主干道,设计车速40公里/小时。道路红线宽34-50米,双向6车道。	新开工	2018-2020	46777	0	46777	市级政府	待落实
44	市交通运输委 布澜路跨广深铁路桥拓宽工程	位于布澜路与广深铁路及京九铁路交汇处,项目拟在道路两侧各新建一座人行桥,对原桥上现状管线进行迁移,使得原桥机动车道增加为双向六车道,路线全长:0.1108公里,桥梁宽度:35.9米,其中加宽11.5米。	新开工	2017-2019	5220	0	5220	市级政府	待落实
45	市工务署 铁东路改造	全长1.297公里,双向六车道,南起中兴路,北接布龙路	新开工	2017-2018	5836	0	5836	市级政府	待落实
46	龙岗区工务局 铁西路改造	全长约3.53公里,双向4车道,南接中兴路,北连布澜路,	新开工	2017-2018	27063	0	27063	市级政府	待落实
47	市交通运输委 布罗通道	全长约1.96公里,双向4车道	新开工	2017-2020	48000	0	48000	市级政府	待落实
48	市交通运输委 良白路-铁东路-丹白路通道	全长约5.3公里,双向4车道,由平湖大街至红棉路	新开工	2018-2021	29974	0	23000	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
49	市交通运输委 平湖大街(富安大街~西宝路段)改造工程	南起丹平快速路一期北延及平湖大街东段改造工程设计,北至平大路,全长约3.683公里	新开工	2019-2020	16037	0	16037	市级政府	待落实
50	市交通运输委 康贤路	康贤路起点接丹沙路,终点至牛始埔路,道路全长约3.09公里,道路红线宽度30-40米,机动车道数为双向4车道,采用城市主干路标准,设计速度为40公里/小时。	新开工	2018-2021	28229	0	20000	市级政府	待落实
51	市交通运输委 布曼立交工程	布曼立交改造工程包括规划布曼路、水径路延长段及四条立交匝道,其中:规划布曼路为城市主干道,双向六车道、红线宽度35米、道路长度160米,设计车速40公里/小时;水径路延长段采用城市次干道标准,双向六车道,红线宽度30米,道路长度150米;匝道A及匝道B为双车道匝道,计算行车速度为30公里/小时,匝道A全长约967米,匝道B全长约770米;匝道C及匝道D,采用单车道匝道,车道宽7.0米,长度分别为204	新开工	2018-2021	16272	0	12000	市级政府	待落实
52	市交通运输委 横岗保康路北段工程	该项目位于龙岗区横岗中心区南侧,南起龙岗大道,向北途径横三路,终点通过临时衔接路接现状早塘村村道,道路全长339米,设计标准为城市主干道,双向六车道,红线宽40米,设计速度40公里/小时。	新开工	2016-2017	1304	0	1304	市级政府	待落实
53	龙岗区工务局 富高路	全长1.1公里,起点接现状高桥路,终点接横坪公路	新开工	2017-2018	4286	0	4286	市级政府	待落实
54	深圳市龙岗区重大项目建设办公室 坪西路(龙坪路-鹤鸣路)市政改造工程	本项目西起龙坪路,东接鹤鸣路,全长约6.47公里,采用城市主干路标准,道路红线宽50米,双向4车道,设计速度40公里/小时。	新开工	2016-2020	60604	0	60604	市级政府	待落实
55	深圳市龙岗区坪地街道办事处 坪地街道中心路	主干道,长度2.7公里,红线宽度50米,位于坪地街道。	新开工	2018-2019	16000	0	16000	市级政府	待落实
光明新区									
56	光明新区管委会、光明城市建设投资公司 公园大道市政工程	双向六车道,全长3.627公里	续建	2009-2016	21738	16078	5660	市级政府	待落实
57	光明新区管委会、光明城市建设投资公司 光辉大道市政工程	双向六车道,全长2.23公里	续建	2014-2016	18906	10246	8660	市级政府	待落实
58	光明新区管委会、光明城市建设投资公司 周家大道(根玉路-龙大高速)市政工程	双向六、八车道,全长4.267公里	续建	2009-2017	28643	16423	12220	市级政府	待落实
59	市交通运输委 创业路(风景南路-光侨路)	全长约5.07公里,双向六车道	续建	2015-2017	27811	20000	7811	市级政府	待落实
60	市交通运输委 南玉路(南环大道-根玉路)	全长约2.36公里,双向六车道	续建	2014-2016	6057	3000	3057	市级政府	待落实
61	市交通运输委 科发路(塘明路-十二号路)	全长约3.14公里,双向六车道	续建	2014-2017	21062	4000	17062	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
62	市交通运输委 S358惠庙线公明至黄江段道路市政工程	起点西接设计东长路，终点东至深圳东莞交界处，全长7.643公里，双向六-八车道	续建	2013-2016	54272	31953	22319	市级政府	待落实
63	光明新区管委会、光明城市建设投资公司 光明新区富利路（公明北环-通兴路）市政工程	双向六道，全长2.9公里。	续建	2010-2018	18646	5000	13646	市级政府	待落实
64	光明新区管委会 东长路（公明东环路至东明大道）工程	主干道，全长约4.5公里	续建	2012-2020	66979	28900	38079	市级政府	待落实
65	市交通运输委 双明大道（松白路-龙大路）市政工程项目位于光明新区片区，西起松白路，东至龙大路，全长1.46公里，红线宽度60米，双向六车	光明新区双明大道（松白路-龙大路）市政工程项目位于光明新区片区，西起松白路，东至龙大路，全长1.46公里，红线宽度60米，双向六车	新开工	2017-2018	15920	150	15770	市级政府	待落实
66	市交通运输委 塘明路北段（华夏二路-光辉大道）市政工程	南起华夏二路，北至光辉大道，全长2.15公里，红线宽度60米，双向六车道	新开工	2018-2022	14300	0	10525	市级政府	待落实
67	市交通运输委 创业路（西环路-富利路）	全长约0.8公里，双向六车道	新开工	2016-2019	4130	0	4130	市级政府	待落实
68	市交通运输委 科发路田心路连接线	全长约1.17公里，双向六车道	新开工	2018-2020	5850	0	5850	市级政府	待落实
69	市交通运输委 长春北路（振兴路-龙大路）市政工程	南起振兴路，北至规划红燕路（龙大高速南侧），全长3.42公里，红线宽度30-60米，双向四、六车道，城市主干道	新开工	2018-2022	45832	450	31659	市级政府	待落实
70	市交通运输委 田园路（楼岗大道-公明北环）市政工程	主干道，全长约2.8公里，双向六车道	新开工	2018-2021	16094	0	15000	市级政府	待落实
71	市交通运输委 公常路中山大学深圳校区段下穿改造工程	中山大学建设配套工程	新开工	2017-2020	25000	0	25000	市级政府	待落实
72	市交通运输委 光明新区河堤路（象山大道-公常路）市政工程	主干道，全长约4.5公里	新开工	2017-2020	27607	0	27607	市级政府	待落实
龙华新区									
73	市交通运输委 观澜桂香路（大富路-桂花路）市政工程	双向四车道，全长3.43公里	续建	2012-2020	27644	19000	8644	市级政府	已落实
74	市交通运输委 龙观路至新区大道连接线工程	位于龙华新区大浪街道，北起龙华影剧院西侧，与龙观路相接，南抵新区大道下穿地铁4号线段工程终点。全长1.4299公里。	续建	2014-2018	14089	130	13959	市级政府	已落实
75	深圳市龙华新区建设管理服务中心 观澜人民路-梅观高速节点工程	新建梅观高速上跨人民路跨线桥1座，桥长约70米；新建观澜人民路主线道路，长约205米。项目主要建设内容包括道路、交通、桥涵、给排水、电力、照明、通信、电力迁改（110KV）、绿化、交通疏解等工程。	续建	2014-2016	23389	5000	18389	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
76	市交通运输委 观澜人民路东延工程	全长约1.3公里,双向6车道,大和路至环观中路	续建	2015-2018	9776	500	9276	市级政府	待落实
77	市交通运输委 梅观高速公路至贝尔路衔接段二期工程	新建B匝道660.57米,标准横断面10.5米,单向双车道,采用城市道路设计标准,设计速度为40公里/小时,新建梅观高速公路拓宽段长295.75米。	续建	2015-2016	5153	3000	2153	市级政府	待落实
78	市交通运输委 观澜工业一路(观天路-福花路)道路工程	南起观天路(现命名为“环观南路”),北至福花路,全长约3.02公里	新开工	2017-2022	30000	0	20000	市级政府	待落实
79	市交通运输委 樟桂路(龙观快速路-桂祥路)市政工程	西起规划龙观快速路,东至桂祥路,全长3.676公里。城市主干道,红线宽50米,双向6车道。设计行车速度60公里/小时。	新开工	2017-2020	39000	0	39000	市级政府	待落实
80	市交通运输委 观澜大道改造	全长约4.9公里,环观南路至观平路,与轨道4号线北延同步实施。	新开工	2018-2022	75000	0	37500	市级政府	待落实
81	市交通运输委 和平路北延工程	全长约1公里,清湖站至清华路	新开工	2018-2020	5000	0	5000	市级政府	待落实
82	市交通运输委 悦兴路改造	全长约4.9公里,龙观快速至泗黎路	新开工	2017-2020	57388	0	57388	市级政府	待落实
83	龙华新区管委会 大浪北路改造	全长约2公里,大浪南路至石龙仔路	新开工	2017-2019	18000	0	18000	区级政府	待落实
84	市交通运输委 清泉路改造	全长约2.8公里,建辉路-民清路	新开工	2017-2020	5302	0	5302	市级政府	待落实
85	龙华新区管委会 深圳桂花大道至东莞沙湖大道升级扩建	桂花路位于龙华新区观澜街道办事处内,南起观光路,北至外环高速,全长约2.7公里。道路规划等级为城市主干道,设计速度为50公里/小时,现状路宽21~36米,规划道路红线宽40米	新开工	2018-2021	12915	0	6000	市级政府	待落实
86	深圳市龙华新区大浪办事处 华盛路(华丰路-华宁路)市政工程	项目起点华丰路,终点接华宁路,呈南北走向,全长约640米,其中隧道工程长约213米,红线宽40米。	新开工	2017-2018	13503	0	13503	市级政府	待落实
87	龙华新区管委会 新区大道北延段(地铁4号线龙华车辆段)工程	本项目是新区大道组成部分,根据新区大道设计,新区大道为城市主干道,计算行车速度60公里/小时,道路规划红线宽60米,机动车道规划为双向八车道。	新开工	2017-2019	21600	0	21600	市级政府	待落实
88	龙华新区管委会 人民路(福龙路-龙观路)改造工程	人民路道路全长5.249公里,重点改造布龙路至龙观路段,长度约为3.4公里。按城市主干道标准建设,设计速度为50公里/小时,红线宽度52米,将现状双向四车道扩建为双向六	新开工	2017-2020	141131	0	141131	区级政府	待落实
坪山新区									
89	市交通运输委 坪联路	全长约0.82公里,双向六车道	续建	2015-2017	8913	7200	1713	市级政府	待落实
90	市交通运输委 碧沙北路	南起科环路,北至横坪公路,全长1.48公里,规划红线宽度50-60米,双向六车道	续建	2015-2016	13705	7000	6705	市级政府	待落实
91	市交通运输委 丹梓中路	丹梓中路改造工程位于坪山新区坑梓街道,西起深汕路,东至金康路,道路全长5.78公里,道路红线宽80米,道路等级为城市主干道,设计速度60公里/小时	续建	2015-2017	12902	4000	8902	市级政府	已落实
92	坪山新区管委会 秋宝路改造工程	长约1.2公里,双向六车道	新开工	2018-2020	11029	0	11029	市级政府	待落实

序号	建设单位及项目名称	建设规模	建设进度	建设周期	总投资(万元)	至2015年完成投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	投资来源	用地落实情况
93	市交通运输委 丹梓北路道路工程	南起现状深汕公路，终点接规划丹梓北路惠州段（靠近淡水河），道路全长2.38公里，道路红线宽度40米，双向4车道。	新开工	2018-2020	21000	0	21000	市级政府	待落实
94	市交通运输委 坪山新区马峦北路南段道路工程	马峦北路南段全长约1.395公里，红线宽60米、32米，采用城市主干路标准，计算行车速度为50公里/小时，机动车道为双向6车道，道路跨大山陂水库排洪渠，设桥梁1座。道路沿线布设相关给水、雨水、污水、电力、电信、照明、燃气等市政管线。	新开工	2016-2018	20457	286	20171	市级政府	待落实
95	市交通运输委 新横坪公路坪山段市政化改造	干线性主干道，起点为南坪三期中山大道交叉口，终点至东纵路口，I级城市主干道，计算行车速度为50公里/小时，机动车道为双向6车道。	新开工	2016-2020	72741	0	72741	市级政府	待落实
96	市交通运输委 金田东路	双向六车道，全长1.38公里	新开工	2016-2018	8914	0	8914	市级政府	待落实
97	市交通运输委 金田西路	双向六车道，全约长1.7公里	新开工	2016-2018	7229	0	7229	市级政府	待落实
98	市交通运输委 宝汤路	起点接南坪快速，沿线与振碧路、沙陂路、宗祠路、同裕路、中山大道、鹏茜路、横坪公路相交，终点接宝龙五路与清风大道交叉口，道路全长约2.901公里。	新开工	2016-2020	15000	0	15000	市级政府	待落实
99	坪山新区管委会 兰竹西路中心区段	起点顺接现状深汕路-兰竹西路路口，终点接深汕路坪山汽车附件，城市主干道，双向6车道，长2370米，红线宽40米	新开工	2016-2020	27073	0	27073	市级政府	待落实
100	市交通运输委 坪山新区龙兴路（坪地至坑梓连接道路南段）道路改造工程	南起深汕路，北至坪山龙岗交界，与坪梓路衔接，与规划绿梓大道、外环高速公路基本平行，是坪山新区与龙岗区衔接的重要通道。道路设计全长3.276公里，为城市主干道，设计红线宽30米，设计速度为50公里/小时，双向4车道	新开工	2017-2018	22220	300	21920	市级政府	待落实
大鹏新区									
101	市交通运输委 鹏坝通道工程	北起坝光片区新态路，南至鹏城片区银滩路，全长约7.85公里，红线宽32-40米，城市主干道，双向4车道（隧道设连续应急车道）。	续建	2014-2018	156327	17371	138955	市级政府	落实中
102	市交通运输委 迎宾路改造工程	北起鹏飞路，南至葵南路，道路全长2385米。现状道路层为水泥混凝土路面，除K1+500-K1+660路段为双向六车道外，其余均为双向四车道	续建	2015-2016	1875	0	1875	市级政府	待落实
103	市交通运输委 睿鹏大道市政工程	全长2.304公里，双向4车道，北起公园路，南至工业大道	新开工	2016-2018	13130	0	13130	市级政府	待落实
104	市交通运输委 环大鹏湾海岸公路改造工程	全长25.468公里，其中新建路段7.750公里，道路改造路段27.718公里。分为道路系统和慢行系统。道路系统红线宽10-50米，双向2-4车道，对全线慢行系统进行梳理，改造已有破损慢行、新建慢行系统。	新开工	2017-2022	138800	494	89018	市级政府	待落实 33公顷
105	市交通运输委 葵涌环城东路工程	葵涌环城东路工程北起葵坪路，南至雷公山隧道与迭福山隧道之间的官湖高架桥，道路全长约5.8公里，城市主干道，双向4车道，红线宽30-40米，设计时速50公里/小时。	新开工	2017-2020	82200	0	82200	市级政府	待落实
106	市交通运输委 核龙线大鹏段（文化路口-核电站门口）市政化改造工程	核东起核龙线文化路口，终点核电站门口，道路全长5.0公里，道路规划红线宽度为40米，双向四车道，城市主干道，道路两侧设置齐全的市政管线及配套设施。	新开工	2017-2019	42871	0	42871	市级政府	待落实

附表三、深圳市综合交通“十三五”前期项目库

序号	建设单位及项目名称	建设规模	总投资估算 (万元)	“十三五” 计划投资 (万元)	投资 来源	备注
机场						
1	深圳机场（集团）有限公司 深圳机场老码头片区地面快件物流配送分拨中心工程	地面快件物流配送分拨中心，总用地面积约10万平方米	35000	-	社会 投资	前期研究
2	深圳机场（集团）有限公司 深圳机场T4航站区配套站坪工程	T4航站区配套站坪停机位20个	-	-	社会 投资	前期研究
3	市交通运输委 深圳市第二机场项目	从“3+2”经济圈范围内进行考量，以区域合作的视角开展第二机场的选址工作，制定科学合理、切实可行的选址方案；	1000000	40000	社会 投资	前期研究
港口						
4	深圳市盐田港集团有限公司、深圳市大铲湾港口投资发展有限公司 大铲湾三期码头陆域形成	陆域面积约113万平方米（尚需填海面积约75万平方米），港池面积约71万平方米，规划岸线总长1855米，规划7个2000TEU集装箱泊位，规划吞吐能力220万TEU。	330000	-	社会 投资	前期研究
5	深圳市盐田港集团有限公司、深圳市大铲湾港口投资发展有限公司 大铲湾港区驳船及工作船码头工程	陆域面积约157万平方米（尚需填海面积约132万平方米），港池面积约74万平方米，规划岸线总长2621.3米，规划吞吐能力190万TEU。	470000	-	社会 投资	前期研究
6	深汕特别合作区管理委员会 深圳到深汕合作区海上客运	依托小漠、鲘门客运码头，开通至深圳及周边岸线城市航线。	40000	40000	社会 投资	前期研究
铁路及枢纽						
7	铁路总公司、市轨道办 沿海客专	沿海通道规划新增350公里时速客运专线，近期将线路引入深圳，建设深圳至厦门段（全长约420公里，深圳境内约30公里），实现与福州至厦门客运专线的联接，远期进一步向西延伸至珠江西岸，大同沿海350公里时速高速铁路通道。	1200000	40000	中央 政府	储备新开工项目
8	铁路总公司、市轨道办 深汕客运专线	辅助厦深铁路长途列车及城际列车作业	-	-	中央 政府	储备新开工项目
9	铁路总公司、市轨道办 厦深铁路至广深港客专福田站联络线	新建厦深铁路至广深港客专福田站联络线，使厦深铁路可直达福田中心，为未来沿海客专进入福田站继而去往香港创造条件。	-	-	中央 政府	储备新开工项目
10	铁路总公司、市轨道办 深茂铁路深圳北站至坪山站段	为了释放深圳北站发车能力，实现深圳市高铁站点互联互通，建议尽快研究将深茂铁路延伸至坪山站，进一步巩固坪山站为深圳市“四主四辅”客运枢纽中主要枢纽的定位。	-	-	中央 政府	储备新开工项目
11	广东珠三角城际轨道交通有限公司 穗莞深城际铁路南延段	由深圳机场延伸至前海合作区	1600000	48000	省级 政府 市级 政府	储备新开工项目
12	市轨道办 港深西部快速轨道线	港深西部快速轨道线，全长约55.7公里，深圳段约25.2公里。	2600000	85000	省级 政府 市级 政府	储备新开工项目
13	广东珠三角城际轨道交通有限公司 深莞城际轨道深圳段	连接东莞中心区至深圳中心区。	2200000	44000	社会 投资	储备新开工项目

序号	建设单位及项目名称	建设规模	总投资估算 (万元)	“十三五” 计划投资 (万元)	投资 来源	备注
14	市轨道办、龙岗区政府 虎龙城际线	深圳境内起于深圳坪山站，途经坪地，进入东莞境内，连接虎门、中山，与厦深高铁线相交于深圳坪山站，与深惠城际线相交于坪地站，在低碳城段长度约6.8公里。	544000	21760	省级政府 市级政府	储备新开工项目
15	广东珠三角城际轨道交通有限公司 深珠城际轨道	连接深圳、中山、珠海	-	-	社会 投资	前期研究
16	广东珠三角城际轨道交通有限公司 深河城际轨道	连接深圳、惠州、河源	-	-	社会 投资	前期研究
17	广东珠三角城际轨道交通有限公司 深圳至深汕合作区城际线	研究新建深圳至深汕合作区城际线（亦可研究与沿海客专深圳至汕尾段共线），加强深圳市与合作区的联系，构建深圳市向合作区辐射的战略通道。	700000	-	社会 投资	前期研究
18	铁道部、广东省政府 平湖铁路集装箱中心站	结合海铁联运发展，适时启动规划建设	800000	-	中央 政府	储备新开工项目
19	市交通运输委 葵涌客运站扩建工程	四级站，占地5000平方米，设计日发送量650人次	-	-	社会 投资	前期研究
20	市交通运输委 平盐铁路改造	根据前期平盐铁路改造规划研究，对平盐铁路进行改造。	-	-	社会 投资	前期研究
城市轨道交通						
21	市轨道办 城市轨道交通107线工程	普速轨道，起于滨海医院，止于松岗	-	-	市级 政府	前期研究
22	市轨道办 城市轨道交通笋岗线工程	普速轨道，起于文锦站，止于前海蛇口自贸区	-	-	市级 政府	前期研究
23	市轨道办 城市轨道交通中轴线工程	普速轨道，起于新洲南，止于观澜	-	-	市级 政府	前期研究
24	市轨道办 城市轨道交通宝龙线工程	普速轨道，起于石岩，止于沙湾	-	-	市级 政府	前期研究
25	市轨道办 轨道交通10号线东延	起于平湖中心站，向东经凤岗至南联龙腾工业区，是串联坂雪岗科技城、平湖金融与现代服务业基地、凤岗、大运新城的普速线路。线路全长约16.2公里。	1441800	57672	市级 政府	储备新开工项目
26	市轨道办、龙岗区政府 轨道交通南（前）龙线（南山至龙岗）	起于南山蛇口半岛，向北经龙华新区至龙岗，是串联南山、龙华、龙岗中心城的快速线路，线路全长约66公里，设站22座，龙岗段长约22.9公里。	1905000	76200	市级 政府	储备新开工项目
27	市轨道办、龙岗区政府 轨道交通龙盐线（龙岗五联至盐田）研究	起于龙岗五联站，经龙岗中心城，向南经横岗至盐田后方陆域。线路全长约22.7公里（其中新增长度约17.1公里），龙岗境内长约18.0公里（新增约12.4公里）。	1120000	44800	市级 政府	储备新开工项目
28	市轨道办、龙岗区政府 轨道交通19号线西延	起于坪山19号线新沙站，向西至横岗。线路全长约9.8公里，龙岗境内长约8.5公里。	736000	29440	市级 政府	储备新开工项目
29	市轨道办、龙岗区政府 轨道交通龙凤线	起于东莞塘厦，经凤岗、龙岗中心城、宝龙、坪山至大鹏。线路全长约44.3公里，龙岗境内长约14.6公里。	1552000	62080	市级 政府	储备新开工项目

序号	建设单位及项目名称	建设规模	总投资估算 (万元)	“十三五” 计划投资 (万元)	投资 来源	备注
30	坪山新区管委会 坪山新区中运量公交系统工程	总长度约18.2公里，坪山境内长度为13.4公里，龙岗境内长度为4.8公里，主要经过深惠路—横坪公路—金碧路—中山大道—龙坪路—松坪路，联系坪山新老中心、碧岭片区与横岗片区，接驳厦深高铁新城站和地铁3号线	232800	232800	市级政府	储备新开工项目
31	光明新区管委会 光明新区中运量公交系统工程	现代有轨电车或跨座式胶轮单轨电车	-	-	市级政府	储备新开工项目
32	龙华新区管委会 龙华新区中运量公交系统工程二期建设	共37公里，包括示范线北延T1线(5.9公里)、T2东延(6.4公里)/T3及支线(14公里)以及解决大浪地区对外联系的T4线(11公里)作为二期建设线路。	820000	-	-	前期研究
33	深圳市地铁集团 葵涌至坝光段轻轨线	普速轨道，起于8号线葵涌，全长11.9公里。	400000	16000	社会投资	储备新开工项目
34	市交通运输委 深圳市轨道三期(6、8号线)及三期调整线路交通接驳设施改善工程	项目涵盖道路、公交、的士、社会车辆以及慢行等四个方面的衔接设施方案	-	-	市级政府	前期研究
高速公路						
35	市交通运输委 盐排高速公路市政化改造	六车道，15.22公里	-	-	市级政府	前期研究
36	市规划国土委、市交通运输委、龙岗区政府 惠盐高速(荷坳收费站至碧新路段)下沉改造	荷坳收费站至碧新路段，长约5公里，初步估算可释放建设用地约1平方公里。	400000	2500	市级政府	前期研究
城市快速路						
37	市交通运输委 建设路快速化改造	快速路，全长7.2公里，双向6车道	90000	65000	市级政府	储备新开工项目
38	市交通运输委 望海路快速通道	快速路，北起滨海-沙河立交，西至妈湾跨海通道，长约12公里，主线双6隧道，辅道双6地面道路	540000	11000	市级政府	前期研究
39	宝安区政府 西乡大道快速化改造工程	快速路，全长约5.7公里，双向8车道，自沿江高速至广深高速	140000	2800	市级政府	前期研究
40	市交通运输委 龙坪盐通道(龙岗段)	全长约25公里，其中坪盐通道长约10.67公里，本次重点研究路段为龙岗段约14.4公里。	216000	2000	市级政府	前期研究
41	龙华新区管委会 观光路快速化改造工程	新增光明、观澜、平湖之间的快速通道，全长12.9公里	130000	130000	市级政府	储备新开工项目
42	市交通运输委 南坪快速路四期(南坪三期西段)	西起北环皇岗立交，东至南坪三期东段沙荷立交，线路全长约23公里，双向6车道	100000	2000	市级政府	前期研究
43	市交通运输委 坪惠快速通道(南坪三期—惠深沿海高速)	南坪三期东延与大亚湾龙山一路衔接，终至惠深沿海高速公路大亚湾段，长约13公里，其中坪山境内约5公里。该通道可实现深圳市至惠州港、深汕合作区的快速联系。	570000	-	市级政府	前期研究
44	市交通运输委 银龙大道一期	银龙大道一期工程西起北环皇岗立交南侧，与皇岗路地面系统对接。往北上跨北环—皇岗立交、地铁6号线及9号线后，向东以隧道形式下穿银湖山庄、坂银通道，与清平高速公路衔接，全长约5公里。	225000	40000	市级政府	前期研究

序号	建设单位及项目名称	建设规模	总投资估算 (万元)	“十三五” 计划投资 (万元)	投资 来源	备注
45	市交通运输委 龙海大道工程	项目位于南山区和龙华新区，起于福龙路与深华快速路节点，终点接南光高速西丽收费站立交，全长11.2公里，双向六车道。	490000	100000	市级政府	储备新开工项目
46	市交通运输委 沙河西路（滨海大道-白芒关）快速化改造工程	南起滨海沙河西立交，北接至白芒检查站与松白路相接，全长约12公里，北环以南双9，北环段双向十车道，北环以北段双向八车道。	143000	50000	市级政府	前期研究
47	龙岗区政府 盐龙大道坪地段快速化改造	快速路，起点接北通道，终点至富坪路，全长5.6公里。	135000	2600	市级政府	前期研究
城市道路						
48	南山区政府 侨城东路北延（侨香路-北环大道）工程	主干道，侨城东路北延，下穿广深高速，至北环大道	20000	20000	市级政府	储备新开工项目
49	市土地投资开发中心 留仙大道延长线（梅龙路-布龙路段）	干线性主干道，双向4、6车道，全长约2.80公里	34000	-	市级政府	前期研究
50	市交通运输委 西乡大道-宝石路连接工程	干线性主干道，全长3.5公里（其中桥梁长约1.6公里，隧道长约0.57公里），双向四车道	33191	-	市级政府	前期研究
51	市交通运输委 洲石公路玉支线-松白路连接线工程	干线性主干道，双向6车道，全长3.58公里	29634	-	市级政府	前期研究
52	市交通运输委 深圳市恒心路道路工程	干线性主干道，连接盐田、横岗、平湖和东莞方向的城市I级主干道，双向六车道，规划红线宽35~65m，全长19.09公里（其中东莞市境内长约2.4公里）	255544	-	市级政府	前期研究
53	市交通运输委 兴海大道城市化改造工程	干线性主干道，月亮湾大道至SCT码头，全长约5公里，双向八车道	50000	-	市级政府	前期研究
54	市交通运输委 木棉坑路	干线性主干道，全长约3.15公里，双向六车道，坂李大道至富安西路	25200	-	市级政府	前期研究
55	市交通运输委 秀龙大道	干线性主干道，南同大道至爱南路，双向六车道，全长约2.83公里；含龙沛路、爱南路至蛇岭大道，双向四车道，全长约1公里	30400	-	市级政府	前期研究
56	市交通运输委 布吉客运枢纽配套工程穿孔桥改造	吉华路与深惠路连接段下穿广深铁路改造工程位于深圳市布吉片区，深惠路与湖南路交汇处，深惠路的西侧，吉华路的东侧，下穿广深铁路，是连接深惠路与布吉镇的通道。此次改造工程将立交由简支改为互通立交，下穿广深铁路通道由双向四车道拓宽为双向8车道。	5230	5230	市级政府	储备新开工项目
57	市交通运输委 龙沙路跨广深铁路塘径立交桥工程	桥梁主桥面宽40.5m，分左、右两线建设拓宽，其中左线桥总长299.54m，建筑面积2618.0M2；右线桥总长302.84m，建筑面积2646.8M2。	35196	35196	市级政府	储备新开工项目
58	市交通运输委 罗龙路	管线、路基路面及附属设施施工；罗龙路高架桥约2.64千米，桥下设双向4车道约1.9千米。	39602	-	市级政府	前期研究
59	市交通运输委 协力路跨线桥改造	跨龙环大道	5000	-	市级政府	前期研究

序号	建设单位及项目名称	建设规模	总投资估算 (万元)	“十三五” 计划投资 (万元)	投资 来源	备注
60	市交通运输委 观景路	干线性主干道，全长约2.3公里，双向6车道，观景路至环观南路	11000	-	市级 政府	前期研究
61	市交通运输委 公明北环路（公明东环路至公常路）工程	主干道，长6.37公里，红线宽60米	48695	-	市级 政府	储备新开工项目
62	市交通运输委 玉龙通道新建工程	本项目采用城市主干道技术标准，计算行车速度60公里/h，道路规划规划红线宽约70米。主线北起南坪快速立交，南至北环大道-香梅路节点，通道全长约4.50公里，设置分离式隧道，隧道段4.1公里，路堑式路段0.4公里。	201000	105000	市级 政府	储备新开工项目
63	市交通运输委 松裕路（松福大道-松裕横路）市政工程	主干道，南起松裕横路，北至松福大道，全长约650米	6833	6833	市级 政府	储备新开工项目
64	市交通运输委 松裕路（广深公路-松岗大道）市政工程	主干道，西与现状松裕路（广深高速-广深公路）段相连，东至松岗大道，全长约1.748公里（其中新建段1.4公里，改建段长0.348公里）	18868	18868	市级 政府	储备新开工项目
65	市交通运输委 西宝线坪山段改造工程（东纵路）	城市主干道改造，双向6车道，全长5公里	59000	-	市级 政府	储备新开工项目
66	市交通运输委 夹圳岭南路	规划调整，碧沙东路与沙陂东路合并，起点为规划振碧路，东接锦龙大道，全长约3.517公里，双向六车道	25000	20000	市级 政府	储备新开工项目
67	市交通运输委 银田路	全长约1.98公里，双向六车道	8000	-	市级 政府	储备新开工项目
68	市交通运输委 东环一路东延段（东环二路至五和大道）市政工程	主干道，双向6车道，全长0.9公里	18000	18000	市级 政府	储备新开工项目
69	市交通运输委 福园二路改造工程	主干道，双向6车道，全长3.682公里	44367	44367	市级 政府	储备新开工项目
70	市交通运输委 新沙路（锦绣路-东环路）市政工程（含新沙立交南侧匝道新建）改造工程	城市主干道，道路全长约6.9公里，规划红线宽50米，双向六车道，城市主干道含匝道桥一座。	56000	56000	市级 政府	储备新开工项目
71	市交通运输委 沙井路（新和大道—北环路）综合改造工程	主干道，长1000米，双向四车道	9846	9846	市级 政府	储备新开工项目
72	市交通运输委 沙井路（南环路-凤塘大道）综合改造工程	道路全长1914米，规划红线宽50米，双向六车道，城市主干道。	13765	13765	市级 政府	储备新开工项目
73	市交通运输委 沙井北环路（西环路-锦程路）综合改造工程	道路长约1610米，红线宽70米，双向六车道，属城市主干道。	10023	10023	市级 政府	储备新开工项目
74	市交通运输委 展览大道（福州大道-凤塘大道）	城市主干道，全长约3公里，福州大道至凤塘大道	15000	15000	市级 政府	储备新开工项目

序号	建设单位及项目名称	建设规模	总投资估算 (万元)	“十三五” 计划投资 (万元)	投资 来源	备注
75	市交通运输委 南山区创业路	主干道，前海路至南山大道，双向四车道，全长0.9公里	3600	3600	市级政府	前期研究
76	市交通运输委 妈湾四路东延段(小南山隧道)	主干道，月亮湾大道至南海大道，全长约5公里，双向六车道	80000	-	市级政府	前期研究
77	市交通运输委 朗山路西延段及东延段	西延段：朗山路西接前进路，全长约1.7公里，双向四车道 东延段：朗山路东接侨香路，向东上跨沙河西路后下穿大沙河，跨北环后与侨香路对接，全长4.5公里，隧道段长0.4公里，双向六车道	60000	-	市级政府	前期研究
78	南山区政府 沙河东路北延工程	主干道，沙河东路北延至龙华新区人民路，全长约10公里，新建双六隧道（约4.8公里），双向六车道	300000	-	市级政府	前期研究
79	南山区政府 南海大道南延与拓宽工程	东起南海大道，西至兴海大道，全长约0.8公里。沿线与居海路、太子湾大道、邮轮大道相交。红线宽度为42米，机动车道采用双向6车道标准。	20000	-	市级政府	前期研究
80	南山区政府 同发南路工程	即科苑大道北延并下穿平南铁路后顺接同发路-沙河西路，与南坪快速设置转换节点，松坪山段拓宽为双向六车道	50000	-	市级政府	前期研究
81	南山区政府 微波山隧道	望海路延长线，接港湾大道。	30000	-	市级政府	前期研究
82	市交通运输委 平安大道（三期）	干线性主干道	25600	-	市级政府	前期研究
83	市交通运输委 保康路（惠盐路至坪南路段）	主干道，全长约2.5公里，双向六车道，惠盐路至坪南路	30000	-	市级政府	前期研究
84	市交通运输委 布曼路	主干道，全长约1.9公里，双向六车道，布坂联络道至西环路	15200	-	市级政府	前期研究
85	市交通运输委 兴龙路	主干道，全长约2.1公里，双向六车道，龙岗大道至湖东路	16800	-	市级政府	前期研究
86	市交通运输委 科技园路西段	主干道，全长约984米，布龙路至现状科技园路	4525	-	市级政府	前期研究
87	市交通运输委 丹沙路市政化改造工程	道路起点起于丹沙桥，终点至丹平快速分线处，道路全长约800m。规划为城市主干路，道路红线30m，双向4车道。本次工程内容包括道路工程、交通工程、给排水工程、电力通信工程、燃气工程、绿化工程，工程总投资约8000万元，其中建安费约6400万元。	8000	-	市级政府	前期研究
88	市交通运输委 联李东路东段	主干道，全长约1.3公里，双向六车道，起点接联李东路东段/规划次干道铁运路交叉口，终点接平湖横东岭路	15000	-	市级政府	前期研究
89	市交通运输委 花园路	主干道，全长约2公里，外环快速至龙岗大道	13700	-	市级政府	前期研究
90	市交通运输委 富安大道西段	主干道，长约1.7公里，双向六车道，嘉湖路至环观南路	20400	-	市级政府	前期研究
91	市交通运输委 坪南路	主干道，全长约2.6公里，双向六车道，新横坪公路至沙荷路	36000	-	市级政府	前期研究

序号	建设单位及项目名称	建设规模	总投资估算 (万元)	“十三五” 计划投资 (万元)	投资 来源	备注
92	市交通运输委 龙飞大道北段	位于龙城街道，清霞路至清林路段，全长约0.5公里，双向6车道	4500	-	市级政府	前期研究
93	市交通运输委 如意路南延接东部过境通道	主干道，线路全长约2.7公里，起点位于如意路-爱南路交叉口，上跨龙岗河后，向南至东部过境通道	35000	-	市级政府	前期研究
94	市交通运输委 银滩路南延段工程	主干道，全长约4.0公里，起点位于水厂路，重点接新海大道	28000	-	市级政府	前期研究
95	市交通运输委 葵涌环城东路南延段工程	主干道，道路全长约3.89公里，道路红线30米，隧道段分线设置，隧道长约3.22公里，北起葵涌环城东路节点，南至大鹏迎宾路节点	60000	-	市级政府	前期研究
96	市交通运输委 贝尔路西延通道工程	主干道，全长约0.4公里	2000	-	市级政府	前期研究
97	市交通运输委 清泉路接稼先路	主干道，全长约0.6公里	3000	-	市级政府	前期研究
98	市交通运输委 华盛路南段（华发路-龙观路）	主干道，全长约2公里，华发路至龙观路	10000	-	市级政府	前期研究
99	市交通运输委 观澜人民路西延工程（至龙观快速）	主干道，全长约1.6公里	8000	-	市级政府	前期研究
100	市交通运输委 光明新区一号路（公常路~东明大道）市政工程	主干道，全长约3.45公里，双向六车道	15300	-	市级政府	前期研究
101	市交通运输委 老虎坑环境园入园道路工程	老虎坑环境园入园道路工程位于宝安区松岗街道，西起老虎坑环境园内现状水泉路路口，往东出环境园红线后设置隧道下穿至红湖路段，路线走向与规划红湖路基本一致，该路段环境园进园路设置隧道由地下通行，红湖路由地面通行，终点接现状广田路路口，全长约2.657公里，设计标准为双向四车道，城市次干路	33918	33918	市级政府	储备新开工项目
102	市水务局、市城管局、大鹏新区管委会等 深圳国际生物谷坝光核心区启动区基础设施建设项目	位于大鹏新区葵涌办事处坝光片区，开展坝光核心区启动区市政道路、给排水管网、岸线修复、银叶树湿地园等基础设施项目建设。	384000	233200	市级政府	储备新开工项目
103	市交通运输委 金牛西路连接段	全长2.44公里，双向六车道	9200	-	市级政府	前期研究
104	市交通运输委 新合路	全长1.5公里，双向六车道	5800	-	市级政府	前期研究
105	市交通运输委 兰景南路	全长约2.13公里，双向六车道	28000	-	市级政府	前期研究
106	市交通运输委 坪山中轴干线工程	对新横坪公路—中山大道—深汕路（坪山段）进行高标准改造，打造一条串联整个坪山的景观大道，形成坪山的中轴干线景观。	200000	-	市级政府	前期研究
107	市交通运输委 新公常路北延接黄江生态大道	全长6.7公里	46900	-	市政府	前期研究
108	市交通运输委 光侨大道北延接东莞屏安路	全长6公里	42000	-	市政府	前期研究

序号	建设单位及项目名称	建设规模	总投资估算 (万元)	“十三五” 计划投资 (万元)	投资 来源	备注
109	市交通运输委 光翠北路东延接塘厦林坪路	全长4.5公里	31500	-	市政府	前期研究
110	市交通运输委 龙岗区平湖宝富路道路工程	西起平新北路，终点与丹平快速路北延段高架部分衔接，全长2.8公里，红线宽40米，双向6车道	40000	40000	市政府	储备新开工项目
111	坪山新区管委会 岭古路	为新能源汽车产业基地配套市政项目，主干道。西起丹景路，东至丹梓北路，长1600米，红线宽30米，双向4车道。	7000	7000	市政府	前期研究
112	坪山新区管委会 锐康路	为新能源汽车产业基地配套市政道路，主干道，红线宽30米，长约1200米，双向4车道。	6000	6000	市政府	前期研究
113	坪山新区管委会 丹景路	位于坑梓沙砾片区，主干道，长约1600米，红线宽30米，双向四车道。	7200	7200	市政府	前期研究
114	市交通运输委 碧沙北路南段	碧沙北路南段是碧沙北路的远期实施段，位于坪山新区西南部，碧岭、沙湖片区。道路起点接南坪三期，终点接科环路。道路为城市II级主干道，全长404m，红线宽60m，双向6车道。	15000	-	市政府	储备新开工项目
115	市交通运输委 比亚迪路东延接金田路	本项目全长约 1.9公里，新建段约1公里，改建段约0.9 公里。	17500	-	市政府	储备新开工项目
116	大鹏新区管委会 蔡坝路（老路）改造	西起金业大道，东至核坝路，红线宽9米，双向2车道，全长约9.2公里，为应急通道。	60000	40000	市政府	储备新开工项目
117	大鹏新区管委会 坪山至坝光生物谷便捷通道	起于南坪三期-聚龙路节点，终点至盐坝高速坝光出口，长约10公里，双向6车道。	600000	100000	市政府	储备新开工项目
118	大鹏新区管委会 新大-西涌旅游疏解通道	起自南澳新丰路，终点至西涌，全长约6公里（含2.5公里隧道）。	65000	20000	市政府	储备新开工项目